

Régionale "Uelzechtdall"

En 2022, les activités de la Régionale Uelzechtdall ont tourné au ralenti, notamment à la suite de la pandémie de Covid.

PISTE POUR VÉLO BEGGEN-DOMMELDANGE ENFIN TERMINÉ

Depuis des années, la Régionale milite pour la construction de cette piste cyclable séparée, qui devrait partir de l'ambassade russe sur le site d'ArcelorMittal, longer la voie ferrée jusqu'à Dommeldange. Depuis l'annonce d'un accord en ce sens avec ArcelorMittal en février 2018 (!), rien n'a bougé pendant longtemps. Les travaux ont toutefois débuté à l'automne 2021 et l'inauguration aura lieu fin mars 2022. Ce qui dure longtemps ... finit par bien finir.

NOUVELLE LIGNE À HAUTE TENSION DANS LA VALLÉE DE L'ALZETTE

La planification d'une nouvelle ligne à haute tension ainsi que d'un nouveau poste de transformation par le fournisseur d'énergie Creos fait considérablement parler d'elle (et pas seulement) dans la vallée de l'Alzette. Le tracé, tel qu'il est actuellement en discussion, représenterait entre autres une atteinte considérable au paysage de toute la vallée de l'Alzette ou du plateau occidental. Le dossier est traité au niveau national par le Mouvement Ecologique, ceci en concertation avec la Régionale. Ainsi, le Mouvement Ecologique a déjà organisé une manifestation Online sur ce thème en juillet 2020. Le Mouvement Ecologique avait en outre soumis ses remarques dans le cadre de la consultation publique sur la stratégie à long terme pour l'approvisionnement en électricité au Luxembourg. Des représentants de la Régionale ont participé aux manifestations organisées par le CREOS sur les différentes variantes de tracé. Suite aux avis des communes sur l'avant-projet de tracé, le projet doit maintenant être retravaillé par le CREOS avant d'être soumis à la procédure pu-

blique. La Régionale interviendra à son tour dans ce cadre.

RALENTISSEMENT DU TRAFIC SUR LA N7

Du côté de la Régionale Uelzechtdall, des propositions concrètes ont été publiées en juillet 2015 (!) sous le titre *"D'Nordstrooss geet op - d'Versprieche fir den Uelzechtdall mussen och elo ëmgesat ginn !"*. Diverses améliorations ponctuelles ont été apportées entre-temps, mais une mesure centrale n'a pas encore été entreprise sur place : la modération du trafic et le réaménagement de la N7, qui coupe en deux toutes les communes de l'Uelzechtdall. Toutes les communes, à l'exception d'une seule (sic), sont entre-temps d'accord avec les plans révisés. Selon les informations du ministère des Transports ou de l'administration des Ponts et Chaussées, ceux-ci sont désormais à un stade avancé. La Régionale avait proposé au ministère de présenter publiquement les plans définitifs et le timing à la mi-2022. Cependant, comme la planification n'était pas encore complètement terminée à ce moment-là, cette présentation a été suspendue. Il ne reste plus qu'à espérer que la mise en œuvre démarre désormais concrètement au cours de la nouvelle législature...

DES CENTRES DE RECYCLAGE AUX CENTRES DE RESSOURCES

L'adoption de la réforme de la législation relative à la gestion des déchets en juillet 2022 prévoit, entre autres, le développement des centres de recyclage classiques en centres de ressources. La question d'une collaboration intercommunale, entre autres dans la vallée de l'Alzette, se pose ici. Il faudra sans doute attendre les élections communales de juin 2023 pour voir des progrès dans ce dossier important.

CONTACT

meco@oeko.lu