

OPPOSITION À L'EXTENSION DE L'ENTREPRISE KRONOSPAN

En principe, le Mouvement Ecologique soutient l'implantation / l'agrandissement d'entreprises industrielles dans des zones industrielles appropriées. Lors de la demande d'agrandissement de l'usine Kronospan à "Gadderscheier" (commune de Sanem), nous avons toutefois souligné que l'entreprise KRONOSPAN s'était fait remarquer par le passé par ses manquements répétés aux obligations environnementales et que les mesures d'amélioration promises avaient été mises en œuvre avec retard, voire pas du tout. En cas d'extension de l'usine, il faut certainement s'attendre à une augmentation substantielle des émissions telles que la poussière, les odeurs et le bruit. L'absence d'une étude de circulation a également été critiquée, alors qu'elle est absolument nécessaire dans ce cas, étant donné qu'une grande partie des transports d'entrée et de sortie sont prévus par camion. Nous nous sommes donc prononcés contre l'extension de l'usine et avons proposé une approche en deux phases :

- mettre en œuvre, dans un premier temps, toutes les mesures nécessaires pour améliorer sensiblement la situation environnementale de l'installation existante ;
- de n'accorder l'autorisation d'agrandir l'usine qu'après avoir vérifié l'efficacité des mesures

d'amélioration et sous réserve de conditions strictes

TOUR À VÉLO ET ÉCHANGE – ESCH/ALZETTE

Au mois de juin, nous avons invité les membres d'Esch à une randonnée à vélo suivie d'un échange afin de nous faire une idée de l'infrastructure cycliste à (et autour d') Esch. Une vingtaine de personnes ont répondu à l'invitation. Les questions suivantes ont été soulevées : la voiture occupe toujours une place centrale dans la planification de la mobilité, les gens sont prêts à prendre le virage du vélo, mais pas les politiques, le réseau de pistes cyclables doit être complet, la zone piétonne de la rue Alzette doit être rouverte au vélo, des pistes cyclables sécurisées doivent être aménagées pour les écoles, etc. Il a également été suggéré d'échanger des informations avec d'autres associations telles que Velorution, Esch Biken, Pro-Velo. En outre, il a été proposé d'écrire au collège échevinal d'Esch pour lui demander de nous présenter le concept de mobilité mis en place, mais pas encore public. Malheureusement, cette demande est restée sans réponse.

BOBI RESTE! – ACTIONS DE PROTESTATION À CAUSE DU PROJET DU CONTOURNEMENT DE BASCHARAGE

Tout au long de l'année, des actions ont été planifiées en collaboration avec le BIGS (Biergerinitiativ Gemeng

Suessem), natur&ëmwelt, Suessem et YFC (Youth for climate). L'objectif est d'attirer l'attention sur les conséquences désastreuses pour la nature qui se produiraient si la variante prévue de la route de contournement de Käerjeng était construite. La visite de la forêt, au cours de laquelle des informations ont été données sur les mesures de compensation mises en place il y a 30 ans dans le cadre de la construction de la "Collectrice du Sud", a été bien suivie. Roger Schauls (un grand merci à Rosch, omniprésent tout au long de l'année et capable d'expliquer des contextes complexes grâce à ses connaissances techniques) a souligné sans ambiguïté l'état de désolation de cette zone forestière. Il a expliqué qu'une nouvelle plantation prendrait encore 100 ans avant d'atteindre la qualité d'une "vieille" forêt ! Le message adressé aux politiques était sans équivoque : la destruction d'une vieille forêt en période de crise climatique est indéfendable ! Nous avons été positivement surpris par l'occupation spontanée de la forêt par de jeunes activistes en juillet, qui ont exigé que les forêts soient mieux protégées et que les projets de route de contournement soient abandonnés. Il est très louable que les jeunes se préoccupent de leur avenir et agissent. Continuez comme ça ! "Bobi reste !



CONTACT

Fränz HENGEN
francis.hengen@education.lu