

Régionale "Uelzechtdall"

En raison des restrictions imposées par le Covid, l'activité de la Régionale a été en partie mise en veilleuse. Néanmoins, quelques succès ont été enregistrés.

PROGRÈS DANS LA PROTECTION DE LA NATURE

En décembre 2019, la Régionale avait organisé une manifestation bien fréquentée, intitulée *"Natur a Biodiversitéit a Gefor : wat kann am Uelzechtdall konkret fir den Naturschutz gemaach ginn ?"*.

Suite à cette manifestation et à différents entretiens, on a pu constater avec satisfaction qu'en 2022, les quatre communes de la vallée (Walferdange, Steinsel, Lintgen et Lorentzweiler) ont désormais décidé d'adhérer au syndicat de protection de la nature SICONA.

Les premières actions du syndicat avec les communes ont déjà été réalisées ou sont en cours de réalisation.

LA PISTE CYCLABLE BEGGEN-DOMMELDANGE ENFIN EN CONSTRUCTION OU TERMINÉE

Depuis des années - comme en 2021 - la Régionale s'engage pour la construction de cette piste cyclable séparée qui doit partir de l'ambassade de Russie sur le site d'ArcelorMittal, longer la voie ferrée jusqu'à Dommeldange.

Depuis l'annonce d'un accord en ce sens avec ArcelorMittal en février 2018 (!), rien n'a bougé pendant longtemps. Les travaux ont toutefois débuté à l'automne 2021 et l'inauguration aura lieu fin mars 2022. Ce qui dure longtemps ... finit par bien finir.

NOUVELLE LIGNE À HAUTE TENSION DANS LA VALLÉE DE L'ALZETTE

La planification d'une nouvelle ligne à haute tension ainsi que d'un nouveau poste de transformation par le fournisseur d'énergie Creos fait considérablement parler d'elle dans la vallée de l'Alzette. Le tracé, tel qu'il est actuelle-

ment en discussion, représenterait notamment une atteinte considérable et extrêmement négative au paysage de toute la vallée de l'Alzette, signifierait la perte de précieuses terres agricoles et suscite donc à juste titre de vives discussions dans les communes concernées.

Le dossier est traité au niveau national par le Mouvement Ecologique, ceci en concertation avec la Régionale.

En juillet 2020, le Mouvement Ecologique avait déjà adressé une lettre au ministre de l'énergie et de l'aménagement du territoire pour lui demander de prendre ses responsabilités dans ce dossier ou d'organiser une manifestation en ligne sur ce thème.

Le Mouvement Ecologique a également fait part de ses remarques dans le cadre de la consultation publique sur la stratégie à long terme pour l'approvisionnement en électricité au Luxembourg. Actuellement, le projet est en cours de développement : 2022 devrait donc être décisif.

APPAISEMENT DU TRAFIC SUR LA N7

Du côté de la Régionale Uelzechtdall, des propositions concrètes ont été publiées en juillet 2015 (!) sous le titre *"Route du Nord - mettre en oeuvre les promesses faites pour la vallée de l'Alzette !"*

Diverses améliorations ponctuelles ont été apportées entre-temps, mais une mesure centrale n'a pas encore été entreprise sur place : la modération du trafic et le réaménagement de la N7, qui traverse toutes les communes de l'Uelzechtdall.

Les plans sont certes bien avancés et ont été discutés avec les responsables communaux, mais la mise en œuvre n'a pas encore eu lieu. La Régionale avait proposé au ministère de présenter publiquement les plans définitifs et le calendrier à la mi-2022.

de la région. Cependant, comme la planification n'était pas encore complètement terminée, cette présentation a été suspendue.

DES CENTRES DE RECYCLAGE AUX CENTRES DE RESSOURCES

Dans le cadre du projet "Rethink (Re-use, repair, share)", le développement des centres de recyclage classiques en centres de ressources a été mis à jour fin 2021 - comme prévu dans le projet de la nouvelle loi sur la gestion des déchets. Ici se pose entre autres la question de la coopération intercommunale.

Cette question sera encore approfondie en 2022.



CONTACT

Camille Muller:
mullkoch@pt.lu
Marc Fischbach:
marc.fischbach@education.lu