

Große Auswahl an energieeffizienten Elektroautos auf Oekotopten.lu, trotz strengen Auswahlkriterien

Wie gewohnt hat Oekotopten.lu pünktlich zum Autofestival seine Liste mit den energieeffizientesten Autos aktualisiert. Diese enthält seit letztem Jahr ausschließlich vollelektrische Elektroautos (BEV) und damit – soweit die Fahrzeuge mit Strom aus erneuerbaren Energien geladen werden - emissionsfreie Antriebe. Ob nun ein kleines Auto, ein geräumiger Mittelklassewagen oder ein Auto für die Großfamilie benötigt wird, das Internetportal oekotopten.lu listet weiterhin eine breite Palette unterschiedlicher Elektroautos für jeden Bedarf.

Wenn ein neues Auto benötigt wird – weshalb sich für ein Elektroauto entscheiden?

Sowohl im Anschaffungspreis als auch im Verbrauch der Elektroautos sind seit dem vergangenen Jahr Fortschritte zu vermelden. Einen Kleinwagen mit 4 Plätzen gibt es schon für den Basispreis ab 17.000.-€. Abzüglich der aktuellen Subvention von 8 000 € ⁽¹⁾ ist ein Elektroauto somit zum vergleichbaren Preis eines Verbrenners erhältlich.

Entsprechend wurden die Kriterien für die Aufnahme der E-Wagen in der Oekotopten-Liste, was den zulässigen Energieverbrauch betrifft, verschärft. In dieser Liste sind der durchschnittliche Verbrauch jedes Modells (Herstellerangaben) in Kilowattstunden (kWh) pro 100 km verzeichnet. Anhand dieser Angaben sind die Verbrauchskosten eines Elektroautos einfach zu berechnen.

Genau wie bei Autos mit Verbrennungsmotoren, gibt es bei Elektroautos auch Unterschiede im Verbrauch und in der Energieeffizienz innerhalb der verschiedenen Autoklassen. Der Verbrauch fängt – je nach Wagenklasse - in der Oekotopten-Liste mit 13 kWh/100km für Kleinstwagen an und geht bis maximal 18 kWh/100km. Größere Autos ab 7 Sitzplätzen dürfen in der Liste bis zu 27 kWh/100km verbrauchen.

Die meisten Modelle erreichen mittlerweile eine Autonomie von über 300 Kilometern im WLTP-Messverfahren, manche über 500 Kilometer. Dabei ist zu beachten, dass mit der Größe der Batterie auch das Gewicht und damit der Stromverbrauch, steigt.

Mehr Informationen, Hinweise zu den Auswahlkriterien der Liste sowie weitere Ratschläge erhalten Sie im Ratgeber „Elektroautos“ des Internetportals www.oekotopten.lu

Elektroautos: nur ein Element einer nachhaltigeren Mobilität von morgen!

Verwiesen sei auch dieses Jahr darauf, dass das Elektroauto nur ein Element einer umweltschonenderen Mobilität sein kann. Es reicht nicht aus, umgehend alle Autos mit Verbrenner gegen Stromer einzutauschen. Denn die zahlreichen Probleme, wie überlastete Infrastrukturen, Mikroplastik durch u.a. Reifenabrieb, tägliche Staus und Ressourcen, die zu Neige gehen können, nur durch weniger Individualverkehr gelöst werden.

Kein Weg führt daran vorbei, den öffentlichen Raums zugunsten der sanften Mobilität und des öffentlichen Verkehrs umzugestalten. Obwohl es in punkto Akkutechnik und Ressourcenverbrauch von Elektroautos vorangeht, führt somit kein Weg an einer grundlegenden Änderung unseres Mobilitätsverhaltens vorbei. Carsharing, Carpooling, sanfte Mobilität und die Optimierung des öffentlichen Transports müssen mit der Elektromobilität Hand in Hand gehen.

(1) <https://www.myenergy.lu/fr/cleverfuieren>

Kontakt:

Camille Muller - Projektbegleiter www.oekopten.lu
Tel.: 43 90 30 23 - Mail: camille.muller@oeko.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures
Département de l'environnement



This project has received funding from
the European Union's Horizon 2020
research and innovation programme
under grant agreement No 845231.

oekopten.lu · 6, rue Vauban · L-2663 Luxembourg · T 43 90 30-60 · F 43 90 30-43 · E oeko@oekopten.lu



oekopten.lu ist eine Initiative vom Ministerium für Umwelt, Klima und nachhaltige Entwicklung, Mouvement Ecologique und Oekozentrum Pafendall und wird unterstützt durch das europäische Förderprogramm « Horizon 2020 ».