



**mouvement
écologique**

de **Kéisecker** *info*

Périodique du mouvement écologique a.s.b.l.

6, rue Vauban
L-2663 Luxembourg

Tél.: 43 90 30 1

meco@oeko.lu
www.meco.lu

CCP LU16 1111 0392 1729 0000
BCEE LU20 0019 1300 1122 4000

No 14/2021
Paraît au moins 12 fois par an



VISITT: PRAKTESCHE NATURSCHUTZ

EDITORIAL

Der Sommerurlaub kündigt sich bereits an, aber bis dahin bleibt der Mouvement Ecologique, seine Regionalen sowie die Jugendsektion move. sehr aktiv, wie dieses Info erneut eindrucksvoll aufzeigt.

Am meisten begeistern wird sicherlich die Aktion der Regionale Nordstad zur Förderung des Fahrrades (S. 4 + 5), enttäuschen wird jedoch die erneute Absage des „Alles op de Vëlo am Mamerdall“: die Bestimmungen der „inspection sanitaire“ entsprechen leider nicht der Realität der Veranstaltung...Wobei aber natürlich sofort eine alternative Aktion überlegt wurde (genaueres S. 2).

Politisch besonders wichtig ist sicherlich die rezente Stellungnahme des Mouvement Ecologique zur Nicht-Umsetzung des Klimaschutzgesetzes und die Drohung einer diesbezüglichen gerichtlichen Klage gegen die Regierung. Stimmen die Gerüchte, dann ist damit zu rechnen, dass die Regierung doch recht schnell reagieren wird.

Wir freuen uns aber auch, Sie noch zu zwei anregenden Veranstaltungen einladen zu können! Endlich mal wieder „live“, natürlich aber im Respekt der COVID-Regeln!

Ansonsten finden Sie weitere anregende Beiträge: vom Klimabündnis Lëtzebuerg, der Mediathek des Oekozeners, move. aber auch von Friends of the Earth sowie der Plattform „Meng Landwirtschaft“ zum Thema „Reform der gemeinsamen europäischen Agrarpolitik“.

WAT ASS LASS

Mouvement Ecologique und Oekozenzer Pafendall laden herzlich ein zu einem Austausch zum Thema

MANNER PLASTIK AM ALLDAG: WAT SOLL MAT DEM NEIE GESETZPROJET ÄNNEREN? GEET DAT DUER UM WEE ZU MÉI „MEHRWEG“ AN ZU „ZERO WASTE“?

**Montag, den 19. Juli um 18.15 Uhr im
Oekozenzer Pafendall
6, rue Vauban in Luxemburg-Stadt**

Luxemburg soll – basierend auf EU-Vorgaben – ein neues Abfallwirtschaftsgesetz erhalten bzw. neue Regelungen u.a. zur Vermeidung des Plastikverbrauchs und von Einwegmaterialien. Im Rahmen des Austauschs soll gemeinsam über die Vorschläge des Umweltministeriums im Gesetzesentwurf und mögliche Anregungen zu Verbesserungen diskutiert werden. Dies im Besonderen, was die konkrete Umsetzung in der Praxis anbelangt: im Handel, der Restauration, bei Festen, im Alltag von jedem von uns...

Damit jeder die Möglichkeit hat mitzudiskutieren, werden die wesentlichen Aspekte des Gesetzesprojektes zu Beginn der Sitzung vorgestellt, ebenso wie ein erster Entwurf einer Stellungnahme.

Jeder, dem das Thema „Plastik“ am Herzen liegt ist herzlich eingeladen, an der Veranstaltung teilzunehmen! Auch wenn er sich nicht als Fachfrau/man sieht. Jede Meinung, jeder Input ist sinnvoll.

Die Resultate des Austausches sollen in die Stellungnahme des Mouvement Ecologique und des Oekozenzer Pafendalls zum Abfallgesetz einfließen.

Und wer weiss: vielleicht entsteht ja auch eine Idee, für Aktionen oder Kampagnen im Herbst zum Thema „Manner Plastik – méi Mehrweg“!

DIE VERANSTALTUNG WIRD UNTER DEN ZUM ZEITPUNKT DER VERANSTALTUNG GELTENDEN COVID-19 BEDINGUNGEN STATTFINDEN. DESHALB IST EINE ANMELDUNG VIA MECO@OEKO.LU FÜR DIESEN AUSTAUSCH NOTWENDIG, DIE DETAILS WERDEN IHNEN DANN MITGETEILT. DANKE FÜR IHR VERSTÄNDNIS!

De Mouvement Ecologique luedt härzlech an op:

NATURSCHUTZ AN DER PRAXIS - VISITT VU BEISPILLER UM TERRAIN: VILFALLT A SCHÉINHEET VU RENATURÉIERTE FIICHTGEBIDDER: VUM PROJET BIS ZUR PRAKTESCHER ËMSETZUNG

Donneschden, den 22. Juli um 18.00 Auer

Zu Lëtzebuerg sinn am leschte Joerhonnert méi wéi 80% vun eise Fiichtgebitter (e.a. Fiichtwisen an Dëmpelen) zerstéiert ginn.

Dat huet derzou gefouert, datt vill Liewensraim fir Aarten zerstéiert goufen an huet e grouse Verloscht vu Biodiversitéit mat sech bruecht.

Ziel ass et elo (am Kader vum sougenannten 2. Nationalen Naturschutzplang vum Ëmweltministère (PNPN) zumindest 15% vun dësen zerstéierte Biotopen erëm hierzestellen.

Bei dëser Visitt :

- gëtt erkläert, firwat esou Fiichtgebitter besonnesch wichteg sinn, wat hier Villfalt ausmécht;
- firwat se am Laf vun der Zäit verschwonne sinn
- a virun allem awer och un dräi Beispiller an de Gemenge Sëll a Biekerech gewisen, wéi een duerch flott Projeten erëm Fiichtgebitter renaturéiere kann.

Duerno diskutéiere mir an der Millen zu Biekerech bei engem Patt an engem klengen Maufel, wou d'Limiten a Problemer vun esou Restauratiounsprojeten am Naturschutz sinn, a wéi een nach méi Gemengen a Bauere fir esou Projete begeeschtere kéint.

Rendez-vous ass zu Schwebbech (Schwebach) am Weste vum Land um 18.00 Auer um Enn vum Bréckewe.

Guiden: Frank Sowa, Biolog beim Naturschutzsyndikat SICONA, Fernand Schoos, Member vum Naturschutzgrupp vum Mouvement Ecologique

D'Zuel vun de Leit déi kenne matgoen ass begrenzt, eng Umeldung ass duerfir néideg : meco@oeko.lu (Déi eischt si fir!) Weider Detaillier kritt Dir bei der Umeldung.

D'VISITE FËNNT AM RESPEKT VUN DE COVID-BESTËMMUNGEN STATT.

ALLES OP DE VÉLO

OCH 2021 KEEN „ALLES OP DE VÉLO!“

Leider wird auch 2021 der traditionelle Fahrradtag ausfallen. Dies obwohl sich der Mouvement Ecologique zuerst noch motiviert an die Arbeit machte und alle möglichen Hebel für eine erfolgreiche Auflage 2021 in Bewegung setzte. Genehmigungen wurden angefragt, Sicherheitsversammlungen und Absprachen mit Gemeinden fanden statt usw.

Ebenfalls wurde - umgehend nach Verabschiedung des aktuellen COVID-Gesetzes - eine Einschätzung der Veranstaltung bei der "Inspection Sanitaire" angefragt. Ende Juni lag die Antwort, mit u.a. der Auflage die Teilnehmer*innenzahl am "Vëlodag" auf 3.000 reduzieren zu müssen, vor. Treue "Alles op de Vélo"-Teilnehmer*innen wissen jedoch wie schwierig, gar unmöglich, die Umsetzung einer solchen Maßnahme sein würde. Insbesondere da sich die Strecke des "Alles op de Vélo" über 18 km zieht, mehrere Zugangspunkte bestehen, Menschen entlang der Strecke wohnen, die nicht einfach abgesperrt werden können usw. Die Strecke an allen Seiten und Enden "abzuriegeln" ist schlichtweg nicht möglich.

Kommt hinzu: es ist nicht machbar, knapp 3 Wochen vor Beginn der Veranstaltung auf derart tief-greifende Vorgaben einzugehen.

Deshalb ist es leider nicht möglich dieses Jahr einen "Alles op de Vélo" zu organisieren.

Die Strecke wird jedoch auch ohne den "Alles op de Vélo" seitens der Regierung teilweise gesperrt. Mehr Informationen finden Sie unter dem Stichwort "Vëlosommer 2021" auf diversen staatlichen und kommunalen Internetseiten

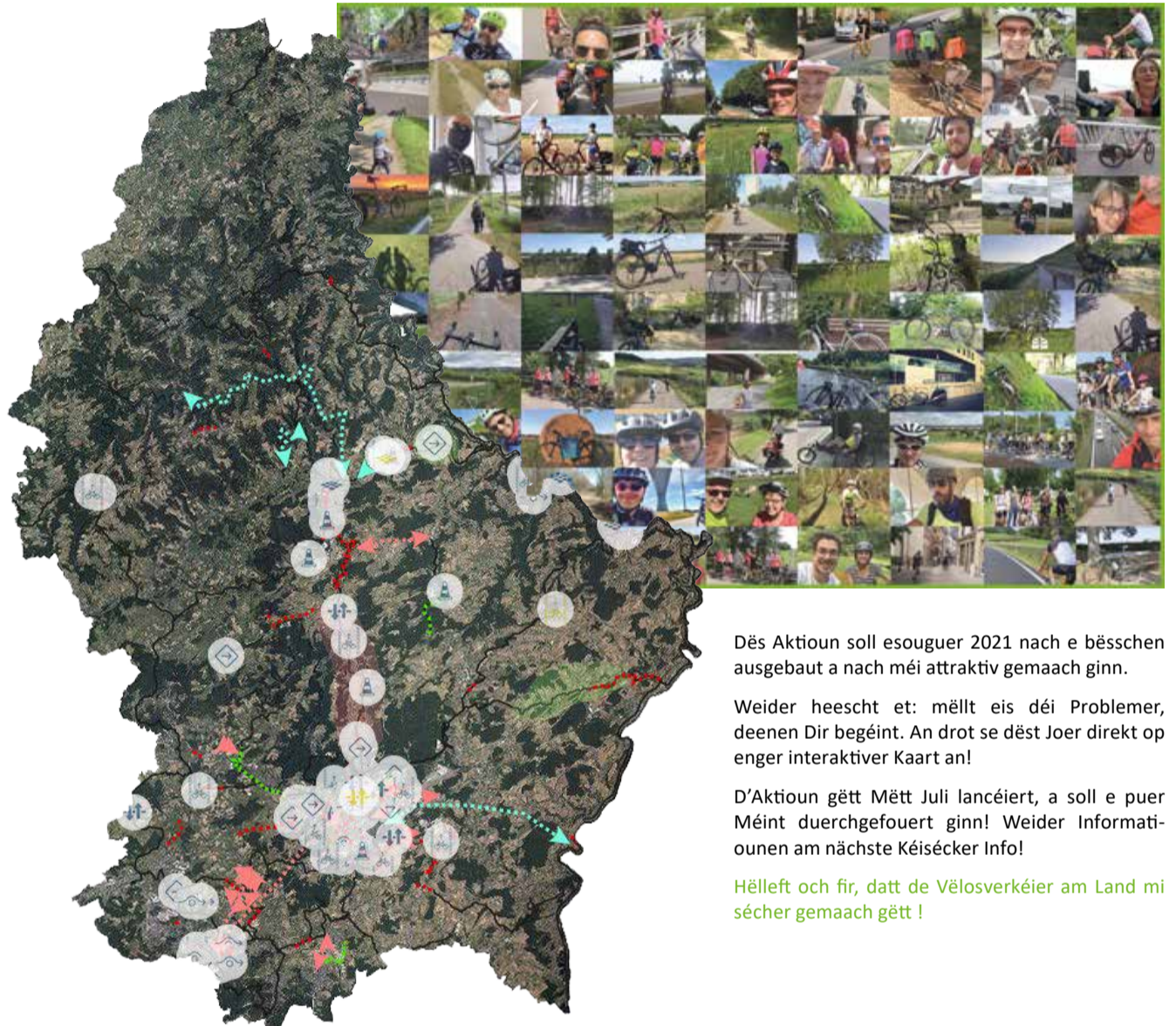
Die 25. Edition des Fahrradtages wird dann ggf. 2022 gefeiert!

Angesichts des Erfolgs des "Alternativprojektes" zum Fahrradtag 2020 ruft der Mouvement Ecologique auch 2021 dazu auf, Anregungen zur Verbesserungen der Fahrradinfrastrukturen einzusenden (siehe nebenstehenden Beitrag).



NO DEM SUCCÈS VUM LESCHTE JOER: OCH DËST JOER STARTE MIR D'CAMPAGNE: „MËLLT PROBLEMATESCH PLAZE FIR DE VÉLO! MAT ÄRER HËLLEF FIR BESSER A MÉI SÉCHER VÉLOS-STRUKTUREN!“

2020, wou den „Alles op de Vélo“ och wéinst COVID-19 huet missen ofgesot ginn, hat de Mouvement Ecologique – fir de zumindest de Vélo am Fokus ze halen, eng interaktiv Kaart lancéiert, wou jiddwieren déi Plaze konnt androen, wou e Problem fir de Vëlosfuerer duergestallt hunn.



Dës Aktioun soll esouguer 2021 nach e bësschen ausgebaut a nach méi attraktiv gemaach ginn.

Weider heescht et: mëllt eis déi Problemer, deenen Dir begéint. An drot se dëst Joer direkt op enger interaktiver Kaart an!

D'Aktioun gëtt Mëtt Juli lancéiert, a soll e puer Méint duerchgefouert ginn! Weider Informatiounen am nächste Kéisécker Info!

Hëllef och fir, datt de Vëlosverkéier am Land méi sécher gemaach gëtt!

MOVE.

THEMA «NOHALTEG ARCHITEKTUR» AN DER NEISTER EPISODE VUM INTERGENERATIONELLE PODCAST VU MOVE.

An der neier Episode vun «Um Comptoir» dem intergenerationelle Podcast vu move. hunn mir den Dave Lefèvre, Architekt an Associé bei Coeba architecture, urbanisme & design als Gaascht.

D'Laura Dominicy vu move. schwätzt mat him iwwert d'Thema nohalteg Architektur. Dir kënnt dës Episoden a vill anerer op ara.lu, Spotify an Apple Podcasts lauschten.

- Radio Ara: <https://www.ara.lu/shows/um-comptoir/>
- Spotify: <https://open.spotify.com/show/6W3XIRyTcrVOKmcbiFNvHS>
- Apple Podcasts: <https://podcasts.apple.com/lu/podcast/um-comptoir/id1552390551>



„UM COMPTOIR“ AM NEIEN DESIGN

Zousätzlech zu enger neier Episode freet sech move. awer och een neien Design kënnen ze präsentéieren. Kuerz virun der 10ter Episode vun dësem Projet bei deem déi Aktiv vu move. ëmmer nach esou vill Spaass hunn a wou nach vill Themen a Gäscht op der Wonschlëscht stinn, wollt move. den Design nach méi dem informelle Charakter vum Format upassen.

Mee och Abseits vum Design ass move. drun interesséiert ëmmer erëm Neies auszuprobéieren esou, dass dir iech fir déi iwwernächst Episoden z.B. op direkt zwee Gäscht freeën dierft.



LUXEMBURGER KLIMASCHUTZGESETZ: WEITERHIN EIN ZAHNLOSER TIGER MOUVEMENT ECOLOGIQUE ERWÄGT RECHTLICHE SCHRITTE!

Vor genau 6 Monaten - am 15. Dezember 2020 - trat das neue Klimaschutzgesetz für Luxemburg in Kraft. Seitens der Regierung wurde es als zukunftsweisendes Gesetz gepriesen, das den Weg für einen wirksamen Klimaschutz im Sinne des Pariser Abkommens ebnen sollte.

Nur wenige Dossiers spiegeln jedoch auf derart eindrucksvolle Art und Weise wider, wie sehr Ankündigungen und Wirklichkeit in der Politik auseinanderliegen können.

Denn: 6 Monate nach Inkrafttreten des Gesetzes liegt das wesentliche Ausführungsreglement des Gesetzes noch immer nicht vor. **Ohne dieses ist das Gesetz jedoch ein zahnloser Tiger!**

Zur Erinnerung: Das zentrale Ziel des Gesetzes bestand darin, CO₂-Einsparungen von 55% bis 2030 sowie die Klimaneutralität bis spätestens 2050 festzuschreiben.

Nicht im Gesetz verankert wurde, was dieses globale Ziel für die einzelnen Sektoren – Transport, Wohnen, Landwirtschaft, Industrie, Abfall- und Gewässerwirtschaft – bedeutet. Konkrete und spezifische Zielvorgaben (und entsprechende Verbindlichkeiten) für die einzelnen Sektoren gibt es demnach (noch immer) nicht!

Während Nichtregierungsorganisationen darauf drängten, diese sektoriellen Reduktionsziele im Gesetz selbst festzuschreiben, entschieden sich die Regierung und die Mehrheitsparteien beim Votum des Gesetzes dafür, dies lediglich mittels großherzoglichem Reglement zu tun. Dabei lag der Entwurf des entsprechenden Reglements beim Votum in der Abgeordnetenversammlung nicht einmal vor!

Nichtregierungsorganisationen, wie der Mouvement Ecologique, wehrten sich ohne Erfolg gegen diese Vorgehensweise. Die Gründe, warum die Ziele nicht bereits im Gesetz verankert wurden und auch kein Reglementsentwurf vorlag, lagen auf der Hand, auch wenn dies nicht in der Form zugegeben wurde: **Es gab keinen Konsens in der Regierung, welches Ressort welchen Beitrag zum Klimaschutz leisten muss.**

Nun, 6 Monate nachdem das Gesetz in Kraft getreten ist, liegt weiterhin kein, der Öffentlichkeit bekannter, Reglementsentwurf vor! **Die Analyse liegt auf der Hand: es ist noch immer nicht gelungen, innerhalb der letzten 6 Monate einen Konsens herzustellen, welcher Sektor welchen Beitrag leisten soll.** Eine äußerst alarmierende Situation, wenn man bedenkt, dass der Sonderbericht des Weltklimarats 2018 ein Zeitfenster von 10 Jahren angab, um die Ziele des Pariser Abkommens einzuhalten. Man kann nun behaupten, diese Verzögerung der Ausarbeitung der sektoriellen Ziele sei de facto irrelevant. Die verschiedenen Ministerien hätten über die letzten Jahre ja eh bereits ihre Arbeit in punkto Klimaschutz aufgenommen. Die rezent von der EU veröffentlichten Zahlen sagen jedoch genau das Gegenteil aus. So sind die Treibhausgasemissionen im Jahr 2019 in Luxemburg um 1,7%

gestiegen. Ein Trend, der sich seit 2016 bestätigt, so ein Bericht der Europäischen Umweltagentur.

Somit fällt das Klimaschutzgesetz in sich zusammen, denn wenn nicht gewusst ist, wer wieviel einsparen soll, wird es auch nicht gelingen, die global gesetzten Ziele zu erreichen!

Spannend wird sein, wie die Regierung Ende dieses Jahres - so wie es das Gesetz vorschreibt - analysieren will, ob die Sektoren ihre (noch nicht festgelegten) Ziele erreicht haben?! Noch spannender wird sein, wie die Bestimmung 4 von Art. 5 des Gesetzes umgesetzt wird. Diese besagt, dass, wenn ein Ressort seine Ziele nicht erreicht hat, mit einem anderen Ressort verhandelt werden soll, ob dieses seinerseits bereit wäre die nicht erreichten Reduktionen des betroffenen Ressorts zu übernehmen (eine in den Augen des Mouvement Ecologique abstruse Bestimmung) (*).

Es wird wohl somit der politischen Kreativität obliegen, wie die Nicht-Einhaltung nicht gesetzter Ziele dargestellt werden kann und wie die Verhandlungen über die Neu-Verteilung von „nicht festgelegten“ und „nicht erreichten“ Zielen zwischen Ressorts ohne Datenbasis erfolgen kann...

Es liegt wohl in der Konsequenz einer mangelhaften Herangehensweise, dass **auch andere Punkte des Klimagesetzes noch nicht umgesetzt** wurden: Bis dato wurde weder der gesetzlich vorgesehene wissenschaftliche Beirat („Observatoire de la politique climatique“) noch ein Begleitgremium der Zivilgesellschaft zur Umsetzung der Ziele des Gesetzes („plateforme pour l'action climat et la transition énergétique“) eingesetzt.

Der Mouvement Ecologique erkennt durchaus an, dass u.a. das Energie- und das Umweltministerium Maßnahmen im Sinne des Klimaschutzes in die Wege geleitet haben und z.B. mit dem „pacte climat 2.0“ ein wichtiger Rahmen für das Engagement der Gemeinden geschaffen wurde.

Aber: Kein Weg führt an der Feststellung vorbei, dass die Regierung als solche den Anforderungen des Klimaschutzgesetzes bis dato keineswegs gerecht wird. Die notwendige Transition der Gesellschaft und des Wirtschafts-



systems wurde noch nicht im erforderlichen Ausmaß angegangen. Dabei ist gewusst: jedes verlorene Jahr wird dazu führen, dass die Maßnahmen, die ergriffen werden müssen, immer tiefgreifender sein müssen und die Folgekosten einer verpassten Transition nicht zu verantworten sind, auch auf wirtschaftlicher Ebene.

Die Politik muss endlich klären, welche Sektoren welchen Beitrag zur Reduktion der CO₂-Emissionen zu leisten haben. Die ehrgeizigen und notwendigen Ziele lassen sich nämlich nicht nur durch „good-will“ Aktionen erreichen, sondern erfordern weitaus konsequenteres Handeln.

Der Mouvement Ecologique drängt darauf, dass die Regierung noch vor den Sommerferien den Entwurf des Reglementes vorlegt, zur Diskussion stellt und verabschiedet. Eine weitere zeitliche Verzögerung ist nicht mehr hinnehmbar!

Der Mouvement Ecologique hat eine erste juristische Analyse durchführen lassen über die Frage, ob eine weitere Verzögerung wegen Nicht-Einhaltung der Klimaziele vor Gericht gebracht werden kann.

Aufgrund der positiven Analyse erwägt der Mouvement Ecologique derzeit entsprechende rechtliche Schritte.

Mouvement Ecologique asbl
18. Juni 2021

(* Art. 5. Objectifs climatiques sectoriels
(1) Les objectifs de réduction des émissions sont fixés dans les secteurs suivants :
1° industries de l'énergie et manufacturières, construction ;
2° transports ;
3° bâtiments résidentiels et tertiaires ;
4° agriculture et sylviculture ;
5° traitement des déchets et des eaux usées.

L'annexe II délimite les secteurs visés à l'alinéa 1er
(2) Un règlement grand-ducal détermine les allocations d'émissions annuelles des secteurs visés à l'article 5, paragraphe 1 er, pour une première période allant jusqu'au 31 décembre 2029. Ces allocations d'émissions annuelles sont fixées pour chaque période subséquente de dix ans par voie de règlement grand-ducal à prendre avant le début de la période donnée.

Les allocations d'émissions annuelles seront déterminées :
1° de façon à ce que les émissions de ces secteurs diminuent de manière régulière et continue selon le mécanisme visé à l'article 4 du règlement (UE) 2018/842 précité ;
2° en tenant compte du potentiel de réduction des différents secteurs ;
3° en fonction de l'impact social, économique et budgétaire.

(3) Le ministre ayant le climat dans ses attributions, dénommé ci-après le « ministre », comptabilise les émissions des secteurs.

(4) Dans la mesure où il résulte du bilan visé au paragraphe 3 que les émissions dans un secteur dépassent ou n'atteignent pas la quantité d'émissions disponible sur une période d'un an, la différence est reportée sur la quantité d'émissions disponible du même secteur pour l'année suivante de la ou des périodes visées au paragraphe 2.

Sous réserve que les objectifs nationaux de réduction des émissions soient atteints et dans la mesure où les émissions comptabilisées d'un secteur n'atteignent pas la quantité d'émission disponible pour ce secteur en vertu du paragraphe 2, la différence peut être portée au crédit d'un autre secteur dont les émissions comptabilisées dépassent les émissions disponibles.

FRIENDS OF THE EARTH INTERNATIONAL: 50 JAHRE LOHNENWERTES ENGAGEMENT !

Über 80 Vertreter*innen von Friends of the Earth weltweit folgten der Einladung den 50.ten Geburtstag des Netzwerks Friends of the Earth International zu feiern! Digital wurden neben spannenden Rückblicken auf vergangene Aktionen - wie z.B. die in Berlin jährlich stattfindende Demo zur Agrarpolitik "Wir haben es satt" die über 30.000 TeilnehmerInnen anzieht - und Erfolge - die Klage von FoE Netherlands gegen Shell, die Shell verpflichtet seine globalen CO₂-Emissionen bis 2030 um 45 % zu reduzieren (ausgehend vom Stand von 2019) - auch die ein oder andere witzige Anekdote erzählt. Dabei war besonders bemerkenswert, auch den Berichten der Mitglieder aus Indien, asiatischen Ländern usw. zu folgen. Gerade dies zeigte auf, wie wichtig ein weltweites Netzwerk ist, über die verschiedenen Kulturen hinaus.

Es blieb aber selbstverständlich nicht bei Rückblicken stehen. Junge Menschen berichteten, warum sie den Weg zu FoE gefunden haben und es wurden weltweite neue Projekte vorgestellt. Es sind genau solche Momente die Mut machen und aufzeigen wie wichtig Engagement in einem internationalen Netzwerk ist! Der Mouvement Ecologique war selbstverständlich auch beim Feiern vertreten!

Friends of the Earth



NORDSTAD, OP WAT WAARTS DE? MÉI VËLO ELO!

Am 30. Juni organisierte der Mouvement Ecologique und seine Regionale Nordstad in Diekirch einen «Protestpiquet fir de Vëlo». Mit Erfolg! Lesen Sie hier die konkreten Anregungen zur Förderung des Fahrrads in der Nordstad.

Die Vorteile des Fahrrads liegen auf der Hand: es eignet sich besonders für Distanzen unter 10 km, sorgt für weniger Lärm und Emissionen als der Autoverkehr, reduziert den Stress für alle, ist gesundheitsfördernd, erlaubt es lebenswerte Ortschaften zu gestalten u.a.m..

Die Voraussetzungen das Fahrrad in der Nordstad zu nutzen sind grundsätzlich attraktiv. Dies auch, da fast alle Ortschaften im Tal liegen und mit einer Fahrradpiste verbunden sind.

Jedoch wird Radfahren bei vielen politischen Entscheidungen noch immer stiefmütterlich behandelt. Anstatt konsequent Anreize zu schaffen, damit Straßen und Plätze zu lebendigen Lebensräumen werden, steht der Autoverkehr mit seinen Belastungen derzeit noch immer allzu oft im Mittelpunkt. In der Konsequenz führt dies zu nicht genug Sicherheit für Radfahrer*innen, sowie Konflikten zwischen Radfahrer*innen und anderen Verkehrsteilnehmer*innen.

Die Nordstad hat demnach noch viel Potential, um die Radfahrinfrastrukturen zu verbessern! Dieses zu nutzen ist unumgänglich, damit das gesunde und umweltschonende Fortbewegungsmittel Fahrrad für alle Generationen zum alltäglichen Begleiter werden kann.

Auch die Nordstad braucht ein flächendeckendes Netz einer guten, fahrradtauglichen Infrastruktur in und zwischen allen Ortschaften! Dabei möchte die Regionale Nordstad des Mouvement Ecologique folgende Vorschläge unterbreiten:

1. Ein flächendeckendes Netz einer fahrradtauglichen Infrastruktur in allen Ortschaften

• Mehr Tempo 30 Straßen !

Ruhige Straßen mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h können bequem und sicher von Radfahrern genutzt werden, deshalb sollten sie in der Nordstad systematisch ausgebaut werden.

• Verkehrsberuhigungsmaßnahmen auf einigen stark befahrenen Ortsstraßen durchführen

Auf breiten und geraden Straßen neigt der motorisierte Verkehr dazu Tempo 30 nicht einzuhalten. Aber auch auf stark frequentierten Straßen, empfiehlt es sich verkehrsberuhigende Maßnahmen vorzusehen.



Warkener Straße in Ettelbrück

• Befahrung von Einwegstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer beibehalten und ausbauen

Es ist wichtig, dass Radfahrer Umwege meiden können. Außerdem sind Einbahnstraßen in Gegenrichtung weniger gefährlich als in Fahrtrichtung, da dort eine Überholung durch Autos droht. Allerdings muss an den Ausfahrten gut erkennbar sein, dass Fahrräder hier entgegenkommen können (rote Kennzeichnung auf dem Boden oder kleine Verkehrsinsel zusätzlich zur vorgesehenen Beschilderung).



Viertel in Diekirch zwischen Kluuster, LCD und Friedhof

• Gute Anbindung an den öffentlichen Verkehr sicherstellen

Weder in Ettelbrück noch in Diekirch ist der Bahnhof radtechnisch gut angebunden. Besonders nicht Ortskundige rätseln, nachdem sie mit dem Zug angekommen sind, wie sie zur Fahrradpiste kommen sollen, obwohl diese jeweils nur einen Steinwurf entfernt ist. Aber auch für Ortskundige ist die Lage nicht einfach. Wenn sie sich strikt

an die Verkehrsvorschriften halten, laufen sie entweder längere Strecken zu Fuß oder sie müssen über unzumutbare, stark frequentierte, gefährliche Hauptverkehrsstraßen fahren, um zu den Pisten oder ins jeweilige Zentrum zu gelangen.



Bahnhof Diekirch mit falscher Wegführung zur Fahrradpiste

• Gute Anbindung von Schulen garantieren

Obwohl bei Schulen in letzter Zeit mehr Fahrradabstellplätze bereitgestellt wurden, geht die Zahl der Fahrräder nicht nennenswert in die Höhe. Doch gerade auch junge Menschen sollten die Möglichkeit haben, sportlich und flexibel mit dem Fahrrad im Alltag unterwegs zu sein und so nachhaltig gute Gewohnheiten zu entwickeln. Flächendeckend gute und sichere Fahrradwege, die Schulen mit Wohnquartieren und dem öffentlichen Transport verbinden, sind daher unumgänglich.



LtEtt, av. Salenty mit schmalem Radstreifen auf schmalem Bürgersteig

• Geteilte Wege für Fußgänger und Radfahrer besser kennzeichnen

Stellenweise ist eine gemeinsame Nutzung von Wegstrecken für Radfahrer*innen und Fußgänger*innen unumgänglich. Diese Wege sollten allerdings ausreichend breit und unbedingt klar gekennzeichnet sein. Doch auch wenn die Breite nicht gegeben ist, sollte es möglich sein diese als Fahrradfahrer in kurzen Abschnitten zu benutzen, vorausgesetzt es sind keine Fußgänger unterwegs.



Diekirch LCD AB, an der Ecker der rue de la Brasserie

• Absenkung von Bürgersteigen für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen!

Diese leicht umzusetzende Maßnahme erleichtert das Radfahren erheblich und erhöht ebenfalls die Sicherheit.



Diekirch, Bürgersteig bei der "Fisellsbréck" in der "Sauerwiss"

• Fahrradabstellanlagen bei öffentlichen Gebäuden, Gastronomie, Geschäften, Arbeitsplätzen und Bus- /Zughaltestellen vorsehen

Damit der Radfahrer erkennt, dass er willkommen ist und das Fahrrad sowohl im Alltag als auch in der Freizeit ein bequemes Verkehrsmittel ist, braucht es auch die Möglichkeit es möglichst nahe und sicher abstellen zu können.



Eine Fahrradabstellanlage als Auto designed

2. Breite, gut sichtbare und geschützte Übergänge an den Hauptverkehrsstraßen für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen!

Diese sollten an strategisch wichtigen Stellen sein, damit die Nutzer eine gute Verbindung zwischen Wohnvierteln und einen Zugang zum Zentrum und zu den Fahrradpisten bekommen.



Positives Beispiel: Übergang auf der Höhe von McDonald's in Ingeldorf



Diekirch "Heemerech"

3. Weniger Verkehr in den Wohnvierteln durch Schließung der sogenannten „Schleichwege“ für den allgemeinen Autoverkehr

Schleichwege ziehen den Autoverkehr regelrecht an. Sie bieten Autofahrern einen beträchtlichen Zeitgewinn gegenüber den Hauptverkehrsachsen und verleiten dazu in Eile mit überhöhter Geschwindigkeit auch durch die zubringenden Ortsstraßen zu fahren, die nicht für diese Art von Verkehr gedacht sind.

4. Bessere Beschilderung der Radstrecken

Der Radfahrer muß so gut wie möglich informiert sein, wo sichere Wege führen. Dies gilt sowohl in den Ortschaften als auch auf den Fahrradpisten. Die Beschilderung muss unbedingt an veränderte Situationen angepasst werden.

Les 7 éléments-clés du concept de mobilité



1. Véloexpresswee: réseau cyclable structurant



5. Bessere Verbindung der Ortschaften

- „Véloexpresswee Nordstad“ (Vision Nordstad 2035: von Moestroff bis Schieren)

Dieser Weg muß so bald wie möglich gebaut und eingerichtet werden. Momentan führt die Wegstrecke der Fahrradpiste Echternach-Ettelbrück z.B. über Wege, die sehr stark von Fußgängern frequentiert werden oder die mehrmals im Jahr überschwemmt sind, was beides dazu führt, dass es ihnen an Attraktivität für Radfahrer mangelt, die sie im Alltag befahren möchten.

- Zusätzliche Fahrradpisten zur Nordstad

Die seit langem geplanten Pisten zur Nordstad (von Tandel und Feulen kommend) müssen so schnell wie möglich gebaut werden.

6. Revision der Studie zur Fahrradtauglichkeit der Nordstad (Etude de cyclabilité)

Die Studie wurde 2019 im Auftrag des Ministeriums für Landesplanung erstellt und stellt eine gute Basis für eine zukünftige Umgestaltung des Verkehrsnetzes in den Ortschaften, im Hinblick auf eine Reduzierung des Autoverkehrs, dar. Dabei müssen die Bürger*innen unbedingt mit ihrer Kompetenz als Anrainer, Fußgänger*innen und Radfahrer*innen eingebunden werden, sowohl bei der Analyse der jetzigen Situation als auch bei den Verbesserungsvorschlägen.

Es geht darum ein Umfeld zu schaffen, das die aktive Mobilität fördert, wo Radfahrer*innen und Fußgänger*innen ihren vor dem Autoverkehr abgesicherten Platz finden. Und mehr aktive Mobilität führt zu mehr Lebensqualität, weniger Luftverschmutzung und Stress für alle Einwohner*innen und Besucher*innen der Nordstad. Ein angenehmer Nebeneffekt kann auch das Reduzieren von ruhendem Verkehr bedeuten. Weniger parkende Autos entlang von Straßen bedeutet auch wieder mehr Platz für den Menschen und die sanfte Mobilität.



VERANSTALTUNG

REPLAY & BERICHT - WEBINAR „MÉI GRÉNGS AN EISE STIED AN DIERFER – DEN ÉFFENTLECHE RAUM FIR A MAT DE BIERGER*INNEN NATURNO GESTALTEN“



Am 3. Juni 2021 fand das 6. Webinar zum Thema „Méi Gréngs an eise Stied an Dierfer“ unter der Organisation des Mouvement Ecologique und des Oekozerter Pafendalls statt. Thema war die naturnahe Gestaltung des öffentlichen Raumes für und gemeinsam mit den Bürger*innen.

Die erste Referentin, Dipl.-Ing. **Liette Clees** vom Verkehrsplanungsbüro komobile w7 GmbH aus Wien, stellte Projekte zur nachhaltigen Stadtentwicklung vor, welche Sie gemeinsam mit Bürger*innen in Wien über die Agenda 21 umsetzt. Besonders die **Grützeloasen** – begrünte Sitzgelegenheiten, welche die Einwohner mit finanzieller Unterstützung der Stadt Wien in ihrer Straße bauen und nutzen und so den Straßenraum (Parkraum) in einen lebendigen Aufenthalts- und Begegnungsraum umwandeln – kamen bei den Teilnehmern des Webinars besonders gut an. Auch verdeutlichte die Referentin, wie über Hochbeete, Gemeinschaftsgärten und andere Begrünungsprojekte der soziale Austausch zwischen Anwohnern, Vereinen, Geschäftsleuten, etc. gestärkt und insgesamt die Lebensqualität in der Stadt gesteigert wird.



Auf die zwei Vorträge folgte eine **Zusammenstellung von aktuellen Projekten**, welche der Mouvement Ecologique und das Oekozerter Pafendall auf ihren Aufruf hin erhalten haben, bzw. auf welche sie über andere Wege aufmerksam wurden. Ziel war es, eine Übersicht zu verschiedenen Handlungsmöglichkeiten und Initiativen aufzustellen, ohne Anspruch auf Vollständigkeit. Vorgestellt wurden unter anderem: die Kampagne „**Naturparken zu Lëtzebuerg – (een) Insekteräich**“, die Aktionen der Gemeinden Bettemburg und Differdingen (Gemeinschaftsgarten, Kannerbongert, Een Dag am Bongert, etc...), das Konzept der **Baumscheibenpatenschaften**, über welches die Bürger*innen der Gemeinden Bettemburg, Differdingen, Düdelingen und seit kurzem auch der Stadt Luxemburg, den öffentlichen Raum mitgestalten können. Zwei Initiativen von Privatbürger*innen, die Kampagne „Eis Beem hu Charakter“, des Arrondissement Sud der Natur- und Forstverwaltung in Zusammenarbeit mit den Gemeinden des Südens (<http://g-o.lu/3/fwA4>)* sowie das Subsidienprogramm der Gemeinde Kayl, über welches Bürger*innen finanzielle Unterstützung z.B. für eine extensive Dachbegrünung oder eine bodengebundene Fassadenbegrünung erhalten können.



Die Folien der Referentinnen können Sie ebenfalls im Artikel auf www.meco.lu herunterladen.

Die Webinar-Reihe findet statt unter der Schirmherrschaft des Ministeriums für Umwelt, Klima und Nachhaltige Entwicklung, des Innenministeriums, des Ministeriums für Mobilität und öffentliche Arbeiten, des Ministeriums für Energie und Raumentwicklung und des Gemeindegewerks SYVICOL.

Dieses Webinar war vorerst das letzte Webinar der Reihe vor den Ferien. Im Herbst geht es weiter mit einem neuen Programm in einem neuen Format. Wir informieren alle Teilnehmer der Seminare und sonstige Interessenten im Vorfeld.

Sie haben an keinem der Seminare teilgenommen, möchten aber informiert werden? Dann schicken Sie uns eine E-Mail an meco@oeko.lu.

** Hinweis: die Kampagne „Eis Beem hu Charakter!“ wendet sich ausschließlich an Gemeinden des Arrondissement Sud des Naturverwaltung und ihre Bürger*innen. Für Fragen, kontaktieren Sie bitte EisBeem.AS@anf.etat.lu*



Die zweite Referentin, die Biologin **Lisa Siebenaler** vom Naturschutzsyndikat SICONA stellte die „**Aktioun Päiperlek**“ und die „**LUX-Saatgutmischungen**“ vor. Ziel beider Projekte ist es dem Insektensterben entgegenzuwirken. Über farbenfrohe Staudenbeete und Nisthilfen, wird der Siedlungsraum in den SICONA-Gemeinden ökologisch aufgewertet. Die Saatgutmischungen, welche in Zusammenarbeit mit luxemburgischen Landwirten produziert werden, können bei Rieger Hofmann GmbH (www.rieger-hofmann.de) bestellt werden. Kleine Quantitäten der LUX-Blumenmischung können z.B. auch im Bieschbescher Atelier (Rollingen/Mersch), im Shop Natur von natur&emwelt (Haus vun der Natur; Kockelsheuer) oder im Shop des Naturpark Uewersauer (Esch-sur-Sûre) bestellt werden.



REPLAY: MÉI REGIONAL A BIO-PRODUITEN AN DEN ÉFFENTLECHE ARIICHTUNGEN A KANTINNEN: WAT PLANGEN DÉI VERSCHIDDE MINISTÈREN/REGIONUNEN? WÉI GEET ET WEIDER?

Anfang Juni hatten die Lëtzebuerg Landjugend a Jongbaueren, der Mouvement Ecologique sowie seine Jugendsektion move. zu einer äußerst interessanten Online-Veranstaltung eingeladen.

In dieser stellten Vertreter*innen des Landwirtschafts-, des Landesplanungs- und Umweltministeriums sowie ein Vertreter des Naturschutzsyndikates SICONA die Projekte vor, welche zur Zeit durchgeführt werden, damit verstärkt regionale und biologische Lebensmittel in öffentlichen Kantinen angeboten werden.

Die Veranstaltung gab einen guten Überblick über die laufenden Projekte und es lag auf der Hand, dass nach den Vorträgen eine anregende Diskussion stattfand.

Machen Sie sich selbst ein Bild über die derzeitigen Projekte und noch offenen Fragen. Die Veranstaltung ist im Replay einsehbar auf Deutsch und Französisch unter www.meco.lu sowie youtube.com/mouveco.



7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY

PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ VERTE SUR LES BÂTIMENTS COMMUNAUX

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

25 JOER 1995-2020

Klima-Bündnis Lëtzebuerg

WWW.KLIMABUENDNIS.LU

L'Oekozer Pafendall recrute un/une

CONSEILLER(ÈRE) EN ENERGIE ET CLIMAT

pour les besoins du Klima-Bündnis Lëtzebuerg

VOS RESPONSABILITÉS

- Conception et réalisation de projets concrets dans le domaine de l'efficacité énergétique, des énergies renouvelables et de la réduction des émissions CO₂ au niveau communal ;
- Accompagnement de groupes de travail dans le domaine énergie/climat ;
- Rédaction d'avis, de matériel d'information et de sensibilisation, communication & relations publiques.

EXIGENCES

- Formation en ingénierie avec spécialisation dans le domaine énergie/climat ;
- Expérience professionnelle d'au moins 3 ans ;
- Facilité d'interaction avec les acteurs communaux ;
- Gestion de projets autonome ;
- Capacité de rédaction de textes et supports de communication ;
- Bonnes connaissances en luxembourgeois, allemand et français, l'anglais étant un atout.

NOUS OFFRONS

- Tâches variées au sein d'une équipe multidisciplinaire ;
- 32-40 h/semaine, à convenir ;
- CDI.

Posez votre candidature avant lundi, 19 juillet 2021 auprès du

Oekozer Pafendall
6, rue Vauban
L-2663 Luxembourg
oekozer@oeko.lu



DIE TOUR DU DUERF 2021 KÜNDIGT SICH AN!



Die aktive Mobilität in unseren Ortschaften stärken und dabei gleichzeitig Umwelt und Gesundheit schützen: die TOUR du DUERF ist all das und noch viel mehr, verbindet sie doch diese Absichten mit einem Wettbewerb zwischen Teams und Gemeinden. Ab dem 10. September heißt es – bereits zum 8. Mal – 3 Wochen lang mit dem Fahrrad (oder Pedelec) unterwegs sein und dabei so viele Kilometer wie nur möglich sammeln.

Alle Einwohner, Vereine, Schulen und Betriebe können mitmachen, allen voran die Kommunalpolitiker, denn die lokalen Entscheider sollen „erfahren“, was es bedeutet, in der eigenen Gemeinde mit dem Rad unterwegs zu sein – und sich danach dafür einsetzen, dass die Situation verbessert wird. Während der TOUR du DUERF wird in Teams geradelt und jeder Teilnehmer vermerkt dabei die zurückgelegten Kilometer online oder via die APP.

Weit über 50 Gemeinden und Regionen haben sich bereits für die diesjährige Edition angemeldet!

Wo sehe ich, ob meine Gemeinde mitmacht?

Alle teilnehmenden Gemeinden & Regionen sind auf tourduduerf.lu aufgelistet. Teams bilden und mitfahren können - zusätzlich zu den Einwohnern - alle Personen, die in diesen Gemeinden/Regionen arbeiten, dort einem Verein angehören oder eine Schule besuchen.

Wie kann ich mich anmelden?

Auf tourduduerf.lu einfach ein neues Team bilden oder sich einem bestehenden Team anschließen. Danach vom 10. – 30. September so oft wie nur möglich mit dem Fahrrad fahren, und die Kilometer eintragen.



Was muss ich sonst noch wissen?

Die TOUR du DUERF-Webseite ist auf DE, FR und EN verfügbar. Außerdem gibt es eine App, mit deren Hilfe die gefahrenen Kilometer getrackt und dem Team zugeschrieben werden können. Mehr Infos hierzu auf tourduduerf.lu (DE); tourduduerf.eu (FR) oder tourduduerf.org (EN).

Wer gewinnt?

Auch 2021 heißen die größten Gewinner wohl Klimaschutz, Gesundheit und Lebensqualität! Kommunal werden die besten Teams durch die Gemeinden prämiert. Die Organisatoren, das Ministe-

rium für Mobilität und öffentliche Arbeiten und das Klima-Bündnis Lëtzebuerg, zeichnen wiederum die bestplatzierten Gemeinden aus.

Interessiert? Weitere Infos und Einschreibungen unter: WWW.TOURDUDUERF.LU

Die TOUR du DUERF 2021 wird aktiv unterstützt von ProVelo.lu und IMS!

Kontakt: paul.polfer@oeko.lu



Klima-Bündnis Lëtzebuerg

Ko-Organisator



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

STELLUNGNAHME ZUR NEUEN GEMEINSAMEN AGRARPOLITIK DER EU (GAP)

EU-AGRARREFORM: AUF EU-EBENE GESCHEITERT, IN LUXEMBURG NOCH RETTEN, WAS ZU RETTEN IST

Meng Landwirtschaft
Mäi Choix!

www.meng-landwirtschaft.lu



Luxemburg, den 28. Juni 2021. Nach monatelangen Verhandlungen und mit einem Jahr Verspätung konnte zwischen EU-Parlament, Ministerrat und Kommission ein Kompromiss gefunden werden, wie die 385 Milliarden öffentliche Gelder für die nächste Agrarperiode 2021-2027 ausgegeben werden sollen. Umwelt- und kritische Agrarverbände können nur enttäuscht sein von dem Resultat. Es hätte besser ausgehen können, aber die EU-Agrarminister und auch viele EU-Abgeordnete haben zukunftssichernde und ambitionierte Maßnahmen, Standards und Ziele mit Füßen getreten und verwässert. Dies ist eher eine ernste und traurige Angelegenheit im Hinblick auf die Zielsetzungen des EU-Green Deals mit klaren Vorgaben zu Klimaschutz, Biodiversität und nachhaltiger Wirtschaft.

Direktzahlungen über Flächenprämien (291 Milliarden der 1. Säule) bleiben weitgehend bestehen, nur 25% der Auszahlungen sind an sogenannte Eco-Schemes (Ökoprogramme) gebunden, die dann auch noch durch Sonderregelungen reduziert werden können. Die ersten beiden Testjahre sehen nur 20% vor. Das EU-Parlament hatte 30% vorgeschlagen und ohne Testphase. Die Höhe der Subvention hängt demnach wieder von der Größe des Betriebes ab. Es steht auch noch nicht fest, welche ökologische Leistungen die Bauern hierfür erbringen müssen. Wie diese Ökoprogramme ausgestaltet werden sollen, bleibt letztlich den EU-Staaten überlassen.

Das restliche Geld wird über die sogenannte zweite Säule für Programme zur Förderung des ländlichen Raums ausgegeben. Darunter fallen Biolandwirtschaft, sowie Umwelt- und Klimaschutzmaßnahmen, die dann ab 2023 gelten sollen.

Der verkündete Erfolg für mehr Ökologie und Klimaschutz wird mit diesen angekündigten Maßnahmen sicherlich nicht eintreten. Man hat versagt, genauso wie bei den vergangenen Reformen. Die Stärksten am Markt werden sich weiterhin behaupten können zu Lasten der Kleineren. Es gibt keine klaren Bekenntnisse zu mehr Bio-Landbau, zu mehr Fruchtfolge, mehr Biodiversität, mehr Wasserschutz, mehr Erhalt von kleineren und mittelständigen Familienbetrieben, zu besseren sozialen Bedingungen für Arbeiter in

der Landwirtschaft, u.a.. Dabei besteht seitens der EU-Kommission mit dem Green Deal eine klare Vorgabe, um die Landwirtschaft klimagerechter zu machen. Der EU-Rechnungshof hatte vor wenigen Tagen einen Bericht veröffentlicht, wonach die 100 Milliarden Euro der letzten Periode, die für den Klimaschutz bestimmt waren, nicht dazu geführt haben, dass die Landwirtschaft klimafreundlicher geworden sei. Ein Bericht des letzten Jahres hatte auch einen großen Misserfolg bei den Biodiversitätsprogrammen ausgewiesen. Mit dieser GAP wird keine Agrarwende herbeigeführt, sondern es wird weitere 7 Jahre „Business as usual“ geben. Sieben weitere verlorene Jahre für die Gestaltung einer resilienten und biologisch ausgerichteten Landwirtschaft.

Welche Position Luxemburg bei den Verhandlungen eingenommen hat, ist uns im Detail nicht bekannt; der Strategieplan von Landwirtschaftsminister Romain Schneider ist ebenfalls bislang unbekannt. Dabei hat die EU-Kommission Ende 2020 wichtige Kritikpunkte bezüglich der luxemburgischen Landwirtschaft angeführt und Luxemburg aufgefordert angesichts des zu hohen Ausstoßes von Treibhausgasen (v.a. Methan, Stickoxide) und Ammoniak, der hoher Nitrat- und Phosphateinträge, des unbefriedigenden Zustands der Oberflächengewässer und des Grundwasserkörper, u.v.m. drastische Korrekturen vorzunehmen.

Wir fordern den Landwirtschaftsminister Romain Schneider eindringlich auf den nationalen Spielraum beim Strategieplan voll auszunutzen, und zwar zu Gunsten einer Landwirtschaft für Luxemburg, die dem Gemeinwohl dient und die der komplexen Aufgabe der Landwirtschaft gerecht wird: Erhaltung von kleineren und mittelgroßen Betrieben und Möglichkeiten einer Umorientierung im Sinne einer resilienten und enkeltauglichen Produktion (weniger Milch und Fleisch, Verzicht auf chemisch-synthetische Düngemittel und Spritzmittel, flächengebundene Tierhaltung und kreislauforientierte Wirtschaftsweise) mit mehr Biodiversität und Klimaschutz, mehr Bio-Landbau und auch mit mehr Sicherheit und Einbindung der Bäuerinnen und Bauern in die Gestaltung unserer Zukunft.

* Meng Landwirtschaft: natur&mwelt a.s.b.l., Vereenegung fir Biolandwirtschaft Lëtzebuerg a.s.b.l., Greenpeace Luxemburg, Action Solidarité Tiers Monde, SOS Faim Luxembourg, Mouvement Ecologique, Caritas Luxembourg, Aide à l'Enfance de l'Inde et du Népal, attac, CELL, Cercle de Coopération, Emwelterodung Lëtzebuerg, Eglise catholique à Luxembourg, etika, Fairtrade Lëtzebuerg, Frères des Hommes, Lëtzebuerg Landesverband fir Beierzucht, Ligue CTF, SEED und Slow Food Luxembourg

Meng Landwirtschaft hat mit dem Dokument „Landwirtschaft 2.0, Ein Plädoyer für eine Neue Agrarpolitik in Luxemburg“ eine umfangreiche Dokumentation zum Thema erstellt. (www.meng-landwirtschaft.lu)

OEKOBIB MEDIATHÉIK – DAS HABEN WIR FÜR SIE AUSGESUCHT

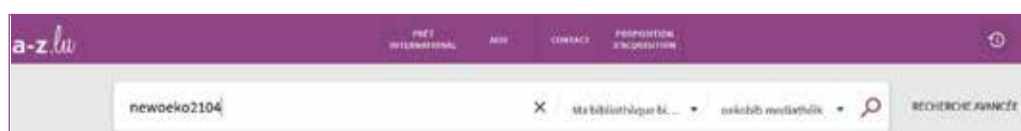
Die zuletzt bestellten Bücher sind mittlerweile katalogisiert und stehen in der oekobib mediathék allen interessierten Lesern zur Verfügung. Die Themen sind wie immer vielfältig. So empfehlen wir diesmal folgende Bücher rund um das Thema Bauen:

- Die neue Aufklärung: Wirtschaft und Gesellschaft nach der Corona-Krise
- Sand – Wie uns eine wertvolle Ressource durch die Finger rinnt;
- B.A.U. weisen – weise bauen (25 Beispiele verschiedener ökologischer Bauweisen);
- La terre dans tous ses états (Der Boden als Ressource bei öffentlichen und privaten Arbeiten im Sinne der Kreislaufwirtschaft).

Andere Interessensfelder sind die Elektromobilität, Gemeinschaftsprojekte, die Welt der Insekten und der Wald. Wer es lieber etwas philosophischer mag, kommt bei der Lektüre von Katia Backhaus ihrem Buch „Nachhaltige Freiheit“ auf seine Kosten.

Auf der Webseite haben wir unserer Neuanschaffungen aufgelistet (<https://www.oekobib.lu/unser-angebot/neuanschaffungen/>).

Wer die letzten Neuheiten der oekobib mediathék einsehen möchte, kann das auch auf a-z.lu tun. Und so geht's: Im Suchfeld „newoeko“ eingeben sowie das Jahr und den Monat (2104 - in diesem Beispiel ist es das Jahr 2021 und der Monat April).



Eine Liste der in diesem Monat neu katalogisierten Bücher der oekobib mediathék werden dann aufgezeigt:

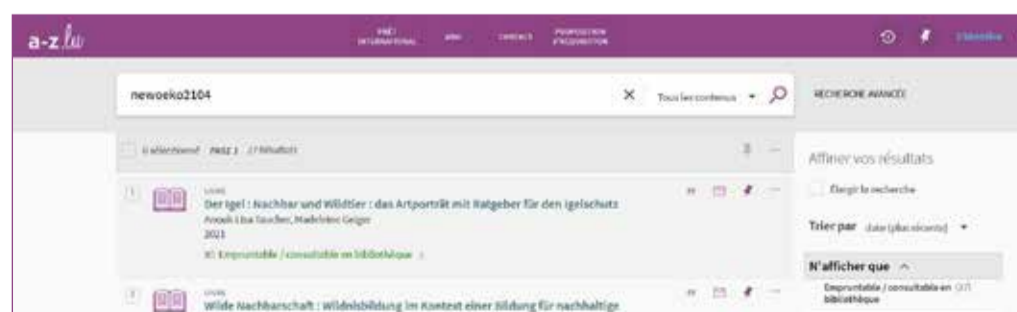
Wenn Sie Fragen dazu haben, zögern Sie nicht uns zu kontaktieren oder kommen Sie einfach vorbei.

Wir freuen uns wie immer auf Ihren Besuch.

WWW.OEKOBIB.LU ✉ OEKOBIB@OEKO.LU ☎ +352 43 90 30 64

Und hier noch ein kleiner Vorgeschmack auf das, was wir demnächst anbieten können:

Der Stoff, aus dem wir sind / Fabian Scheidler
Die Triple-Krise / Josef Settele



oekozenner
pafendall



oekobib
mediathék



mouvement
écologique

Herausgeber Mouvement Ecologique a.s.b.l.

6, rue Vauban . L-2663 Luxembourg/Pfaffenthal . Tel.: 43 90 30-1 . Fax: 43 90 30-43 . Mail: meco@oeko.lu

www.meco.lu