

2019 était en partie plutôt sous la devise : Nous attendons de voir ce que les plans-cadres des États réalisent réellement... et ce, tant dans le domaine de la planification nationale que dans celui de la politique de mobilité. Le Mouvement Ecologique est intervenu sur le plan technique et a été actif dans un certain nombre de dossiers concrets.



### «TOUS À VÉLO» ÉDITION SPÉCIALE 2020: V-ELO! - PLUS DE PARTICIPATION CITOYENNE POUR PLUS DE PISTES CYCLABLES!

En raison du règlement COVID-19, la traditionnelle journée cycliste «Tous à vélo» n'a pas pu avoir lieu sous sa forme habituelle. Néanmoins, le Mouvement Ecologique s'est rapidement mis d'accord : le vélo et - dans la mesure du possible - la convivialité doivent rester à l'honneur ce jour-là. C'est ainsi que deux actions dynamiques ont été organisées.

Tous les amateurs de vélo ont été invités à envoyer des photos de leur journée à vélo lors de la grande journée du 19 juillet. A partir de celles-ci, une mosaïque de photos a été créée avec le message «V-ELO». Ceci avec un signal clair aux politiciens : les cyclistes de toutes les régions du Luxembourg et de tous les groupes d'âge demandent - au niveau national et local - des initiatives pour de meilleures infrastructures cyclables, aussi dans la vie quotidienne. Les photos ont également été publiées sous forme numérique.

En outre, pendant les mois d'été, les gens ont été invités à envoyer au Mouvement Ecologique des suggestions de divers exemples d'infrastructures cyclables, positives et négatives, à travers le pays. Un nombre impressionnant de personnes ont participé à cette action.

Les quelque 300 suggestions concrètes ont été évaluées et compilées à la fois sur une carte numérique et dans un rapport thématique. Ils seront maintenant envoyés aux acteurs responsables au niveau local et national. L'objectif est de montrer à quoi peut ressembler une participation concrète des citoyens dans le secteur de la mobilité pour les municipalités et de faire des suggestions concrètes d'amélioration aux acteurs responsables.

### RÉORGANISATION DU RÉSEAU RGTR

Le ministère des transports travaille à une réorganisation du service RGTR. La Méco se félicite de ce fait, car des améliorations sont imminentes. Le ministère fait participer les municipalités et les citoyens au processus. Le Mouvement Ecologique a suivi les discussions et les réactions des municipalités. En conséquence, elle a demandé au ministère quels étaient les «critères de base» pour l'élaboration des nouveaux horaires. Le ministre les a envoyées au Mouvement Ecologique et elles donneront certainement lieu à de nouvelles discussions.

### UNE AUGMENTATION DU PRIX DU FUEL EST NÉCESSAIRE

Il est impossible de contourner l'introduction d'une taxe sur le CO<sub>2</sub> et l'augmentation du prix de l'essence ! Une enquête représentative commandée par le Mouvement Ecologique à l'institut de sondage ILRES a exploré les attitudes des habitants du Luxembourg. Une majorité de personnes ont approuvé l'augmentation du prix des carburants. Toutefois, elle a également montré que certains citoyens doutent encore de la pertinence de la mesure. Il y a ici un déficit d'information évident (les résultats de l'enquête sur [www.meco.lu](http://www.meco.lu)).

### AUTOFESTIVAL, PEDELECS ETC. EN PASSANT PAR L'AÉROPORT

Les autres projets dans lesquels les gens ont participé à la discussion et aux débats étaient très divers.

Sur le portail Internet [www.oekotopten.lu](http://www.oekotopten.lu), qui est géré par l'Oekozer Pafendall en coopération avec le Mouvement Ecologique, les consommateurs peuvent trouver,



par exemple, des conseils concrets sur la façon de faire une différence dans l'environnement.

Le consommateur peut trouver des conseils concrets pour acheter un pedelec ou une voiture à faibles émissions, par exemple.

Le thème du trafic aérien était également à l'ordre du jour. D'une part, le Mouvement Ecologique participe aux - rarissimes - réunions de la «commission aéroportuaire» gouvernementale, d'autre part, le problème des émissions de CO<sub>2</sub> dues au trafic aérien est sans cesse mis en avant.

## PROJET DE PISTE CYCLABLE ENTRE BEGGEN ET DOMMELDANGE: À QUAND LE COUP D'ENVOI?

Si vous voulez traverser la vallée de l'Alzette à vélo jusqu'au Luxembourg, profitez de la promenade entre Mersch et Walferdingen sur la piste cyclable aménagée PC 15 (vallée de l'Alzette). C'est à partir de la salle de sport et du centre culturel de Walferdingen que commence le «parcours du combattant»: une mauvaise signalisation, des sections dangereuses jalonnent l'actuelle «piste cyclable». La route nationale de Walferdingen sur la route nationale N7 vers Dommeldingen ? Pas de tout !

C'est pourquoi la construction d'une piste cyclable séparée depuis l'ambassade de Russie - sur le site d'Arcelor Mittal - le long de la ligne ferroviaire jusqu'à Dommeldingen est une solution judicieuse. Cette piste est annoncée depuis longtemps, le Régional Uelzechtall du Mouvement Ecologique est resté sur le dossier.

## CONTOURNEMENT BASCHARAGE – UNE DÉCISION ERRONÉE!

BIGS, Comité de défense de la Commune de Sanem, Mouvement Ecologique - Régionale-Sud et natur&ëmwelt-Gemeng Suessem ont pris plusieurs positions sur le projet de contournement de Bascharage. Une des thèses de base : La décision de construire la route a été prise sur la base de données fausses, elle doit donc être remise en question et révoquée. Ceci est d'autant plus vrai que la route prévue représente une intervention inacceptable du point de vue de la conservation de la nature et ne résoudra pas les problèmes de circulation.

## OUI À UN DÉVELOPPEMENT COORDONNÉ DE L'URBANISATION ET UNE PLUS GRANDE VÉGÉTALISATION DE NOS VILLES ET VILLAGES

À quoi peut ressembler un bâtiment attrayant, «plus compact» et de haute qualité? Comment créer des espaces publics attractifs avec une qualité de séjour? Quelle quantité de «vert» doit être préservée ou créée, où? Ces questions, et d'autres, ont occupé le Mouvement Ecologique dans toute une série d'affaires au cours de l'année sous revue. En collaboration avec l'Oekozerter Pafendall, le projet «City Green» a également été réalisé «espaces verts dans les villes» (pour plus de détails sur cette campagne, voir le chapitre «Biodiversité»).

Le Mouvement Ecologique est également souvent sollicité par des citoyens qui ont besoin d'aide pour des projets de construction et d'installation dans leur communauté. En règle générale, le Méco ne poursuit pas ces dossiers en détail. Ils sont tout simplement trop nombreux. En premier lieu, le Mouvement Ecologique conseille les personnes concernées, discute de la situation juridique dans la mesure du possible et fournit une aide à l'auto-assistance. Toutefois, le Mouvement Ecologique joue un rôle actif dans divers dossiers, notamment lorsque le dossier a des conséquences particulièrement importantes et lorsqu'il y a une autorité régionale active ou des membres actifs dans la commune ou la région (par exemple en 2020 dans la commune de Lintgen avec l'autorité régionale d'Uelzechtall).

Une position a également été prise sur les structures du «pacte logement 2.0».

