

# MORATOIRE SUR LE CONTOURNEMENT DE KÄERJENG !

*BIGS asbl - Mouvement Ecologique - natur&ëmwelt Gemeng Suessem  
Luxembourg - Youth for Climate Régionale Sud*

Le rapport de l'Observatoire de l'Environnement Naturel est clair : "L'état de conservation actuel des habitats naturels, des espèces végétales et animales sauvages est très préoccupant. Si nous ne prenons pas de contre-mesures aussi rapidement que possible, de nombreux espèces animales et végétales disparaîtront également au Luxembourg dans les années à venir."

Le Luxembourg a déjà atteint son "Overshoot Day" pour cette année, le 15 février (le deuxième après le Qatar), selon le Global Footprint Network. Cela signifie que le Grand-Duché a théoriquement utilisé toutes les matières premières que la nature pouvait restaurer au cours de cette année.

La situation au Luxembourg est aujourd'hui alarmante, avec deux tiers de ses habitats naturels dans un état de conservation "inadéquat", ou "mauvais". Outre les méthodes actuelles de production agricole intensive, l'étalement urbain et l'imperméabilisation des sols, ainsi que l'altération des écosystèmes naturels sont également cités comme causes. Le Luxembourg est le pays le plus surdéveloppé d'Europe !

Dans ce contexte, les signataires s'inquiètent de la préservation de la zone forestière située à la périphérie de Sanem et de Bascharage (Bobësch, Zäemberbësch), qui, comme on le sait, serait gravement endommagée par la construction d'une route de contournement.

Le site protégé NATURA 2000 abrite de nombreuses espèces d'oiseaux et d'autres animaux, y compris ceux figurant sur la liste rouge. Cet habitat naturel ne doit en aucun cas être détruit !

La loi pour construire la route de contournement à travers la zone NATURA 2000 a été fameusement justifiée par l'argument des niveaux élevés de NOX dans l'avenue de Luxembourg à Käerjeng (raison impérative d'intérêt public majeur), car ceux-ci étaient, lors de mesures sporadiques (2011-2015), respectivement de 57 et 47 µg/m<sup>3</sup>, bien au-dessus de la limite de 40 µg/m<sup>3</sup> autorisée par l'OMS.

Depuis 2016, date à laquelle une station de surveillance fixe homologuée répondant aux normes de qualité de l'UE a été mise en place, les limites n'ont été dépassées qu'une seule fois de 2 points (sur l'ensemble de l'année 2018).

2016 - 40 µg/m<sup>3</sup> (introduction de la station de mesure en cours d'année).

2017 - 38 µg/m<sup>3</sup>

2018 - 42 µg/m<sup>3</sup>

2019 - 38 µg/m<sup>3</sup>

2020 - 29 µg/m<sup>3</sup> (les niveaux maximums mesurés en dehors du confinement étaient de 37 µg/m<sup>3</sup> en janvier et en novembre).

Entre-temps, les niveaux de NOX ont été régulièrement inférieurs à la limite. Dans son expertise et dans le 1er recours (2016) contre l'APS (avant-projet sommaire), le conseil municipal de Sanem avait unanimement préconisé une variante dite zéro, c'est-à-dire de ne pas construire de route de

contournement mais d'exiger la mise en œuvre de mesures de modération du trafic de la part de l'État et de la commune de Käerjeng comme solution à la pollution par les NOX (la variante dite 0+).

...

Nous saluons expressément l'annonce de la construction d'un parking pour 420 véhicules à la gare de Bascharage, maintenant que la ligne de train vers Luxembourg-Ville a été mise à double voie et que le nombre de passagers du train a plus que doublé. Dans le même temps, nous attendons l'installation immédiate de feux de signalisation dits "intelligents", le développement conséquent des infrastructures cyclables, ainsi que l'installation d'une voie de bus dans l'avenue de Luxembourg (comme promis par le ministre des Transports). Nous sommes convaincus que ces mesures concrètes ne resteront pas sans effet et continueront à avoir un impact positif sur la réduction des niveaux de NOX et du bruit routier.

Sachant que la conservation de la nature nous concerne tous et que tous les partis politiques ont inscrit les questions environnementales à leur programme et ont promis de s'attaquer à la crise climatique et à l'extinction des espèces, les premiers signataires souhaitent vous appeler à rejoindre l'appel à un moratoire sur la construction du projet de contournement de Käerjeng.

Que les paroles soient suivies d'actions ! Il est temps d'agir concrètement ! Si l'on considère la forte fréquentation de cette zone au cours de l'année écoulée en tant qu'espace de loisirs de qualité, la preuve est faite que c'est précisément la préservation de cette réserve naturelle unique et du Bobësch qui est la priorité. devrait en fait être considéré comme une "raison impérative d'intérêt public majeur" !

On fait appel à la politique !

Bianca Leardini, Patrizia Arendt - BIGS asbl

Francis Hengen - Mouvement écologique

Roby Biwer, Jean-Marie Haas - natur&ëmwelt Gemeng Suessem Luxembourg

Natasha Lepage - Youth for Climate Régionale Sud