## Régionale "Mersch et environs"

En 2018, la section régionale «Mersch et environs» du Mouvement Écologique s'est consacrée de près au sujet des énergies renouvelables. La promotion renforcée de ces formes d'énergies s'impose d'urgence, ceci également dans notre région. Quant au projet d'aménagement d'un parc éolien à Mersch-Lintgen, la Régionale a pris position dans un communiqué adressé à la presse (voir sur RTL online du 31.7.2018: Mouveco Sektioun Miersch dréit Argumenter géint Wandpark net mat).

Autre thème – récurrent – qui interpelle notre Régionale: la mauvaise gestion du **Flexibus**, qui – actuellement - ne fonctionne que en tant que bus à la demande; c'est la raison pour laquelle la Régionale demande à ce que ce bus soit converti en **shuttle** pour aller en direction de la gare, pendant les heures de pointe, pour offrir aux habitants des allers-retours à cadence régulière jusqu'à Mersch-Gare.

Une nouvelle édition de la journée à succès «Alles op de Velo» s'est déroulée au mois de juillet. Nos sincères remerciements vont à l'adresse de la commune pour son soutien financier ainsi qu'aux Guides et Scouts de Mersch pour leur assistance concrète sur le terrain.

Nous nous réjouissons du fait que la piste cyclable entre Mamer et Mersch devient enfin réalité. Hélas, le projet d'aménagement d'un rond-point et d'un parking contenant non moins de 75 places de stationnement à l'entrée de Schönfels représente une intervention importante de l'homme dans la nature. La disparition d'une grande partie du verger jadis aménagé par Gilles Weber de « Natur an Emwelt » avec l'appui actif des jeunes habitants de Schönfels (et qui se situe en zone protégée Natura2000) est particulièrement déplorable. L'organisation d'une randonnée à travers Schönfels, guidée par le biologiste Roger Schauls et l'historien Marc Schoellen, a permis de sensibiliser également les habitants intéressés de Schönfels aux implications de ces projets de construction routière.



A notre grand regret, nous avons dû constater dans le cadre de la planification actuelle portant sur le terrain de l'Agrocenter – que le spacieux passage flanqué de rampes situé en-dessous des voies ferrées a dû céder sa place à un passage souterrain large de 7 mètres avec escaliers. Nos interventions en faveur d'un retour à la planification initiale auprès des responsables communaux et ceux du ministère n'ont malheureusement pas connu le succès escompté.

La zone non encore bâtie située entre la «rue Servais» et la «rue Bouvart» à Mersch est également menacée, même si les projets de construction sont actuellement «gelés» du fait que l'audit environnemental a retenu des effets néfastes sur les biens à protéger «faune, flore, biodiversité» et «climat et air». Néanmoins, la partie supérieure du terrain est constructible et il existe un réel danger de voir disparaître cette zone verte dans un avenir plus ou moins proche.

A noter encore l'organisation, par notre Régionale, d'une deuxième excursion, avec le concours de Roger Schauls et Marc Schoellen, à travers la nature et le paysage culturel du village de Fischbach, par une splendide journée d'automne.

## Au programme de l'année 2019 figurent e.a.:

Le 7 mars: une conférence sur le thème de l'énergie éolienne

Les 15 et 16 mars: Kabarö

Le 22 avril: une randonnée en vélo le long de l'Ernz Blanche

Le 14 juillet: Journée «Alles op de Vëlo» (randonnée Mamer-Mersch)

Pour ce qui est de la date de la journée «Alles op de Vëlo» 2019, elle est entrée en conflit de calendrier avec l'organisation du «Schëndelser Schlassfest». Lors d'une entrevue des deux comités d'organisation — «Entente vun de Schëndelser Veräiner» et «Mierscher Musék» — une solution a néanmoins pu être trouvée, faisant que le «Schëndelser Schlassfest» est reporté d'une semaine. Nous tenons à remercier l'«Entente vun de Schëndelser Veräiner» pour leur geste bienveillant.

## $\mathsf{CONTACT}$

Pierrette Maas pierrette.maas@gmail.com