

Manif zu Ettelbreck, den 1. Oktober 2016

Pressecommuniqué **Esou ginn d'Clienten vum ëffentlechen Transport am Reen stoe gelooss!**

Mir sinn onzefridde mam Zoustand zu Ettelbréck op der Gare:

Zënter datt de Busquai gedeelt gouf an en Deel vun de Busse beim Quai Versis fortfuere, gëtt et

- keen Hiweisschëld fir ze soe, wou wéi eng Buslinn fortfiert
- keng adequat Informatioun vum Bushoraire um neie Busquai
- keng Ofstëmmung vun Zuch op Bus op dem neie Quai
- keen Ënnerdaach a keng Bänken op dem neie Quai fir d'Clienten
- schlecht a falsch Informatiounen bei mobiliteit.lu fir zu Ettelbréck ëmzeklammen.

Mir fuerdere:

- grouss an däitlech Hiweisschëlter mat de Buslinnen (Linn-Nummer a Richtung)
- Horairen
 - fir all eenzel Linn
 - ee grouse giele Bushoraire vun der CFL (no de Stonnen)
- een Ënnerdaach mat Sëtzegeleeënheet um neie Quai
- 2 elektronesch Pannoën mat Anzeig vum Busdépart mat Echtzeit op béide Quaien
- Vëlosparkplazen
- eng Vëlos-M-box (ee Käfeg fir Vëloen anzespären) (ass versprach fir November)

Mir fuerdere och:

ee Gremium fir den Embau vun der Gare ze begleeden an de Suerge vun de Clienten gerecht ze ginn mat Verrieder vun:

1. dem Verkéiersverbond
2. der CFL
3. der Gemeng Ettelbréck
4. engem Awunner vun Ettelbréck
5. engem Awunner aus der Nordstad, deen d'Gemeng Ettelbréck notzt fir ëmzeklammen

D'Gemeng Ettelbréck, de Ministère du Développement durable et des infrastructures an d'CFL sollen sech zesummesetzen an hier Responsabilitéit iwwerhuelen.

Bei engem Ëmbauprojet vun esou villen Milliounen €, duerf et net op e puer Euro ukommen fir de Client net am Reen stoen ze loossen!

Mouvement écologique, Regionalsektioun Nordstad

Dikrech, den 1. Oktober 2016

Laure Simon-Becker
laure.simon@pt.lu

Jo Spielmann
jean.spielmann@education.lu

Angesetzt ist das Budget mit etwa 160 Millionen €, 115 Millionen € kommen aus dem Schienenfonds, 45 Millionen aus dem Straßenfonds. Die Großbaustelle soll fünf Jahre dauern: von 2016 bis 2021.

Communiqué de Presse

Les utilisateurs du transport public abandonnés sous la pluie

Nous sommes mécontents avec la situation actuelle à la Gare d'Ettelbruck !

Depuis que le quai de bus a été doublé et qu'une partie des bus prennent leur départ au nouveau „Quai Versis“, nous déplorons qu'il n'y a :

- pas de panneau indiquant quelle ligne de bus part de quel quai,
- pas d'information adéquate indiquant l'horaire des bus au nouveau quai des bus,
- pas de coordination des départs entre bus et train au nouveau quai,
- aucun abri, ni des bancs pour les clients des bus,
- des informations erronées au site mobiliteit.lu concernant les départs et correspondances à Ettelbruck.

Nous exigeons :

- de grands panneaux indiquant les lignes et la destination des bus
- l'affichage des horaires;
 - pour chaque ligne
 - toutes les lignes sur une grande affiche jaune
- un abri avec places assises au „Quai Versis“,
- des panneaux électroniques montrant le départ des bus en temps réel sur les deux quais de bus,
- un endroit pour stationner les bicyclettes,
- l'installation d'une M-box pour vélos (cage métallique pour stationner les vélos en toute sécurité).

Nous exigeons la **formation d'une commission spéciale**.

Elle devrait regrouper:

1. le „Verkéisersbond“,
2. les CFL,
3. la Commune d'Ettelbruck,
4. un habitant d'Ettelbruck et
5. un habitant d'une autre commune de la Nordstad et transitant par la Gare d'Ettelbruck.

La commission devrait accompagner les transformations de la Gare d'Ettelbruck et prendre acte des soucis et doléances de la part des clients.

La Commune d'Ettelbruck, le Ministère du Développement Durable et des infrastructures et les CFL doivent d'urgence se concerter et prendre leurs responsabilités. Le projet de transformation de la Gare d'Ettelbruck est d'une grande envergure: on ne pourra le réaliser au détriment des utilisateurs.

Mouvement écologique, section régional Nordstad

Diekirch, le 1 octobre 2016

Laure Simon-Becker
laure.simon@pt.lu

Jo Spielmann
jean.spielmann@education.lu

Un budget de 160 millions € est prévu pour le projet de réaménagement de la Gare d'Ettelbruck, dont 45 millions proviennent du fonds du rail et 45 millions du fonds de routes. Le chantier va durer au minimum 5 ans (2016-2021)