

RÉGIONALE UELZECHTDALL

En 2014, le sujet le plus important était encore une fois l'ouverture à la circulation dans les deux sens du **C123 entre Hunsdorf et Prettingen**. Appuyé par la Régionale Mersch et environs, le Mouvement Ecologique Uelzechtdall s'est adressé aux communes et au ministère compétent pour rappeler les dangers que ce projet comporte pour les cyclistes. Comme la route fut provisoirement ouverte dans les deux sens à cause des travaux routiers réalisés entre Lintgen et Gosseldange, la Régionale suit ce dossier de près. Selon les dires du ministre Bausch, une décision sera prise à l'arrêt des chantiers routiers, à l'approche de l'été 2015.

La problématique fut également discutée dans le cadre **du concept de mobilité qui sera établi pour la Vallée de l'Alzette**. Début novembre, le ministère du Développement durable avait organisé une soirée d'information avec la participation du ministre François Bausch, qui eut lieu au centre culturel de Helmdange et qui fut l'occasion de présenter un concept de mobilité global pour la Vallée de l'Alzette, renfermant notamment aussi des propositions pour le CR123. Ce fut en même temps une première approche en direction de la participation citoyenne, qui n'aurait pas eu lieu sans la thé-



matiation active par le Mouvement.

En matière de **protection du patrimoine**, la Régionale a continué sa lutte pour la conservation d'une des dernières fermes à Hunsdorf, un édifice menacé de démolition et qui mérite d'être protégé.

Un autre point thématique dans ce cadre fut celui du **développement urbain**. Dans une lettre ouverte, la Régionale a réitéré son appel à l'adresse de la commune Lorentzweiler l'invitant de conserver la ferme «Neiertzhaff», véritable joyau historique-culturel. Nous attendons l'issue de cette affaire également avec impatience!

La Régionale a également fait opposition dans le cadre des plans sectoriels de l'aménagement du territoire.

Pour l'exercice 2015, de nombreux projets sont déjà en cours, notamment celui d'une conférence dont le but sera de mettre la valeur historique de la vallée en évidence.

Aussi, des dossiers comme la piste cyclable en direction de Luxembourg-Ville ou la PC15 qui ne représente toujours pas une solution vivable, sont suivis de près par la Régionale. Dans ce contexte, il est prévu d'améliorer l'échange avec le «Département des transports - Cellule mobilité douce».



Or, non seulement la PC15, mais également les pistes du voisinage nécessitent

une amélioration pour que les trajets à vélo soient sécurisés davan-

tage. En vue des nombreux futurs changements du trafic dans la vallée, la Régionale Uelzechtdall gardera un œil sur le développement et la promotion de la circulation à bicyclette.



CONTACT

Camille Muller
mullkoch@pt.lu