Barbecue végétarien: «Grillen eemol anescht op der Déifferdenger Maartplaz»

En début mai, pour l'ouverture de la saison barbecue, la Régionale avait invité à venir déguster des plats barbecues végétariens, préparés sur la Place du Marché à Differdange. Le soleil étant

au rendez-vous, cette initiative avait attiré de nombreux visiteurs créant une bonne ambiance parmi les nombreux bénévoles de la Régionale.

Contournement de Bascharage: réunion d'information pour les membres

En juin, une réunion d'information autour du sujet d'une potentielle implantation d'une route de contournement à Bascharage fut organisée dans le but d'adopter la future politique de la Régionale dans ce dossier. Les membres étaient unanimes pour dire qu'il échet de transposer d'abord toutes les mesures de promotion du transport public avant d'entamer le projet de contournement.

La discussion s'est avant tout focalisée sur le P&R (implanter les places de stationnement à proximité du trafic sortant), l'élaboration d'un concept de mobilité adapté aux zones d'activités, le transfert de la marchandises de la route au rail et la revendication d'un tram pour le sud.

StrongmanRun à Differdange – non sans problèmes!

En octobre dernier, le «strongmanRun», la plus grande course d'obstacles du monde, a eu lieu pour la première fois au Luxembourg. Préalablement à cette course, nous avions pris les informations nécessaires quant à l'itinéraire projeté et il s'est avéré que ledit itinéraire passait en partie par des réserves naturelles. Grâce au soutien de la commission «Environnement» de la commune de Differdange et de l'Administration de la nature et des forêts, nous avons obtenu gain de cause et l'itinéraire fut modifié.

Il n'en reste pas moins que – du point de vue environnemental – nous considérons ce genre d'événement pour le moins douteux (problème des déchets générés etc.).

L'aciérie électrique ARCELOR Esch/Belval ne respecte toujours pas les valeurs limites!

En tant que membre du comité de suivi, nous étions informés que l'aciérie électrique à Esch/Belval ne respectait pas certaines valeurs limites (et ce à plusieurs reprises). La campagne de prises de mesures lancée en juin montrait plusieurs dépassements massifs (hydrocarbures aromatiques polycycliques très cancérigènes; carbone organique total et monoxyde de carbone). Les valeurs limite de l'hydrocarbure aromatique polycyclique étant dépassées quasiment tous les jours jusqu'en décembre 2013, la Régionale Sud a invité le ministère du Développement durable à prendre les mesures qui s'imposent en pareil cas. A l'occasion d'une entrevue avec le secrétaire d'Etat M. Camille Gira en janvier 2014, nous avons appris que le ministère compétent a sommé les responsables d'Arcelor à mettre tout en œuvre pour que la situation soit améliorée à brève échéance et que les valeurs limites en vigueur soient enfin respectées.

La Régionale Sud est néanmoins intimement convaincue que seule une intervention auprès de l'UE à Bruxelles (non-respect des dispositions européennes en vigueur) sinon l'introduction d'une plainte en justice pourront contraindre l'opérateur de l'aciérie à agir. Des premiers pas ont été faits dans cette direction.

Terminal pour conteneurs à Dudelange/Bettembourg: une politique d'information déplorable!

L'implantation d'un terminal pour conteneurs dans le but de transférer les marchandises de la route vers les rails, est une bonne chose

en soi. Or, s'agissant d'un projet d'envergure notable (36ha!), le citoyen devrait avoir le droit de se prononcer dès le début. Comme de nombreuses questions ayant trait aux nuisances sonores et au trafic de camions restaient sans réponse et étant donné que la «Diddelenger Baach» fut victime d'une atteinte «clandestine», les habitants ont lancé une initiative citoyenne sous le nom de «biireng21.lu» pour marquer leur ras-le-bol. Plusieurs représentants de la Régionale Sud ont rejoint les rangs du groupement. Les principaux points de critique sont: la construction d'un nouveau rond-point surdimensionné, le renforcement du trafic sur l'A13 (alternative : raccordement à l'A3), les mesures contre le bruit et le projet «Diddelenger Baach».

Non au projet de construction d'une usine d'asphalte dans la zone d'activités «Um Monkeler»

En juillet dernier, dans le cadre de la procédure commodo, nous avons introduit le 3ème (!) recours contre l'implantation d'une usine d'asphalte dans la zone d'activités «Um Monkeler» (communes de Esch et Schifflange). Lors de l'audition publique, nous avons surtout insisté sur les nuisances sonores dues à l'augmentation du trafic de poids-lourds ainsi que sur la dégradation de l'état du zoning, qui, déjà à l'heure actuelle, peut être qualifié de catastrophique en termes de qualité environnementale.

Nous avons revendiqué une autorisation pour cette zone conformément à la nomenclature du règlement grand-ducal du 10 mai 2012. Suite à la délivrance de l'autorisation par le nouveau Secrétaire d'Etat au ministère du Développement durable C. Gira en février 2014, nous avons publié une prise de position sous le titre «Lehren ziehen aus der Affäre Um Monkeler» («Tirer les bonnes leçons de l'affaire Um Monkeler»).

Des chauves-souris prisonnières dans la mine de Rumelange !

Un chemin ayant du être stabilisé au lieu-dit «Laange Grond» à Rumelange pour des raisons évidentes de sécurité, l'entrée d'une vieille mine fut remblayée sans prêter attention au fait que des chauves-souris y avaient élu domicile pour passer l'hiver. Soutenu par les deux commissions «Environnement» de la commune de Kayl, nous avons invité les services compétents en la matière à prendre les mesures qui s'imposent afin de sauver les chauves-souris classées espèce protégée.

CONTACT

Fränz HENGEN
francis.hengen@education.lu
Danielle HERMES
dany_hermes@yahoo.fr