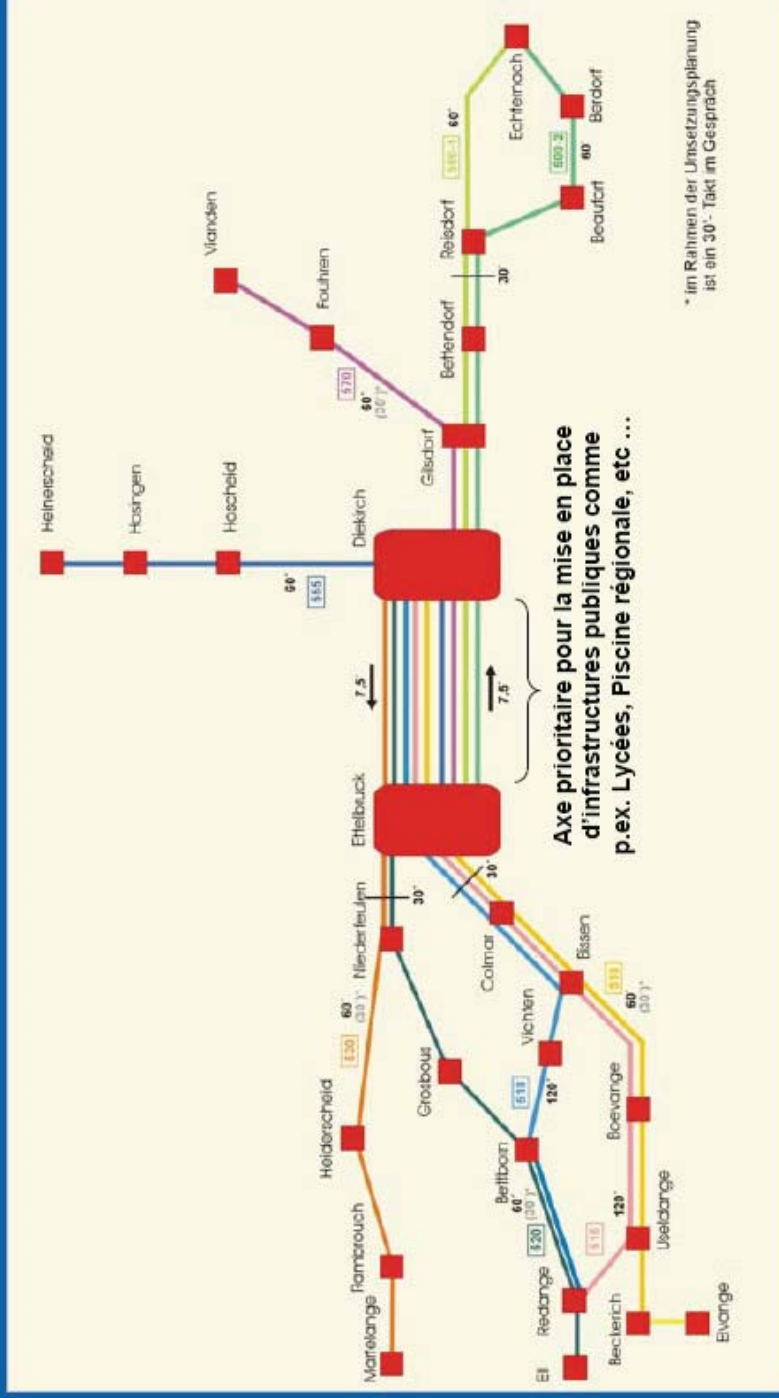


# Attraktiv für Einwohner der Axe aber sehr unattraktiv für alle die in der Nordstad-Region wohnen oder arbeiten

## CONCEPT DE MOBILITE INTEGRE NORDSTAD

### Bus: Offre future – Horaire strictement cadencé



Werden die Fahrzeiten der regionalen Busse so angepasst, dass die Busse im 7,5' Takt auf der Hauptachse verkehren sollen, so bedeutet das, dass sie nie zeitgleich am Bahnhof Eitelbrück ankommen bzw. abfahren werden, sondern nacheinander alle 7,5 Minuten. Eine Abstimmung auf Züge nach Luxemburg und Wiltz oder Ulflingen oder auch Busse in der Region ist damit nicht gegeben.

In anderen Worten: Es muss ein integrierter Taktfahrplan mit **Taktnoten Bahnhof Eitelbrück** ausgearbeitet werden mit garantierten Umsteigemöglichkeiten in alle Richtungen (auf Bus und Zug angepasst), mindestens einmal stündlich, einige Linien auch halbstündlich, und mit zusätzlichen Fahrten in den Spitzenzeiten.