



**Ministère du Développement Durable
Messieurs les Ministres**

Luxembourg, le 31 octobre 2011

concerne : demande d'information relative à l'arrêt ferroviaire Pont-Rouge

Messieurs les Ministres,

Le Mouvement Ecologique se permet de vous contacter en relation avec le projet de la construction de l'arrêt ferroviaire Pont-Rouge et la réalisation d'une sorte de funiculaire vers le plateau du Kirchberg.

Conformément au droit à l'information, nous aimerions vous poser dans ce contexte les questions suivantes :

- Pouvez-vous nous communiquer la fréquence des trains provenant du Sud, du Nord respectivement de l'Est desservant cet arrêt, ceci aux heures de pointe ainsi que durant la journée ?
- Disposez-vous d'estimations sur le nombre de voyageurs potentiels utilisant cet arrêt et spécifiquement celui de voyageurs utilisant la desserte en venant du Nord, de l'Est et du Sud du pays ?
- Quel est, selon vos estimations, le temps nécessaire à la descente du train, l'utilisation du funiculaire et l'arrivée sur le plateau du Kirchberg?
- Etant donné qu'une partie seulement des trains venant du Sud et de l'Est continueront leur route jusqu'à Mersch, voire au-delà : comment le « retour » de ces trains pourra-t-il être assuré techniquement ? Est-ce que cette opération se fera à la gare de Dommeldange et si oui, quelles modifications sont nécessaires sur place ?

- Dans le temps, les CFL avaient introduits des lignes dites « durchgebundene Linien ». Cette mesure – fort intéressante pour beaucoup de clients – avait été finalement abandonnée, vu les retards systématiques accumulés sur ces lignes. Comment éliminer les risques d'une réédition de cette expérience ?

Tout en vous remerciant d'avance de vos informations, nous vous prions d'agréer, Messieurs les Ministres, l'expression de nos sentiments très distingués.

Blanche Weber
présidente

Paul Polfer
vice-président

Copie : adressée aux CFL