



Syrdall

p.a. Marco Breyer
23 Kiem
L-5337 MOUTFORT

Moutfort, le 1er octobre 2010

Collège des Bourgmestre et Echevins
de la commune de Contern,
membre de l'alliance du climat¹

Concerne : le développement durable de la mobilité (sans voiture) dans la commune de Contern

“A l'échelle européenne, le secteur des transports est responsable de 21 % des émissions de gaz à effet de serre. Au Luxembourg, rien que le parc automobile national produit près de 1,6 millions de tonnes de CO2 par an.”
(www.emwelt.lu)

Madame, Messieurs,

Nous saluons les efforts entrepris par la commune pendant les dernières années concernant les liaisons bus vers la zone industrielle de Contern, vers le Kirchberg et vers le Centre, de même que l'initiative du « latenightbus ». Il reste cependant des efforts à faire concernant l'aménagement des arrêts de bus de la commune.



A l'occasion de la semaine de la mobilité douce qui s'est déroulée en septembre, nous avons pris l'initiative d'améliorer symboliquement la qualité du transport en commun dans notre commune en installant à nos frais un banc dans l'abribus de l'arrêt de la chapelle dans la route de Remich à Moutfort. A cette occasion, nous réitérons notre demande de procéder à une mise en place générale d'abris auprès de toutes les stations d'arrêt de bus de notre commune, équipés de bancs et bien entretenus (le panneau cassé de l'abri de la chapelle n'a toujours pas été remplacé !). L'engagement de tout voyageur qui renonce volontairement à l'emploi de sa voiture privée devra être respecté et salué par un service public efficace.

¹ Copie aux commissions de l'environnement et de la circulation de la commune de Contern

Nous vous prions de même d'intervenir auprès des autorités compétentes pour que l'arrêt des lignes 160 et 163 à Luxembourg Gare (rue Heine ou boulevard de la Pétrusse) soit doté de plusieurs abris, alors qu'à ce moment le voyageur est littéralement laissé sous la pluie : 1 seul abri avec un banc pour 3 personnes pour une dizaine de lignes (150, 160, 163, ...), c'est scandaleux.

Nous saluons l'initiative des communes du SIAS d'avoir procédé à l'étude systématique de l'état de nos pistes cyclables. Les conclusions de l'étude sont prometteuses. Nous pensons que la réalisation des propositions va sécuriser les chemins empruntés par les cyclistes et inciter ainsi nos habitants à penser à une mobilité douce. Nous vous demandons donc de prévoir dans le budget communal les fonds nécessaires à la réalisation des améliorations significatives de la « véloroute Syrdall » :

- Aménager enfin la liaison vers la piste PC1 à Hespérange : intervenir auprès de la commune de Hespérange afin que celle-ci réalise un tronçon de 500 m qui liera la piste cyclable au lieu-dit « Honsstiwel » à un chemin rural menant directement à Alzingen (page 2 de l'étude²).
- En attendant la réalisation du tronçon mentionné ci-dessus, prévoir l'utilisation d'un chemin rural menant à 270 m de la fin de la piste sur le CR226 vers Itzig. Ceci évite aux cyclistes d'utiliser le CR226 assez dangereux, les voitures y empruntant souvent des vitesses excessives (page 3 de l'étude).
- Aménager une liaison directe entre la véloroute Syrdall et la gare de Sandweiler-Contern (page 4 de l'étude). Nous vous prions dès maintenant d'intervenir auprès des CFL afin que l'on prévoise un accès particulier pour vélos aux quais de la nouvelle gare dans la zone industrielle, au niveau du CR234. Cette gare devra faire fonction de véritable point nodal reliant la voiture (park and ride à prévoir), le vélo (piste cyclable à prévoir), l'autobus (arrêt à prévoir sur le pont routier qui traverse le chemin de fer) et le train.
- Améliorer la signalisation de la véloroute :
 - Signaler un accès vers la gare d'Oetrange (page 4 de l'étude)
 - Marquer au sol les croisements des routes principales (pages 5 et 6 de l'étude)
 - Prévoir en général une meilleure signalisation de la véloroute en définissant une route « principale » avec indication des distances à parcourir (page 7 de l'étude).
- Installer une liaison entre Oetrange-Moulin et Sandweiler le long de la route N2 (page 7 de l'étude).
- Installer une liaison sécurisée entre Moutfort et Contern qui évitera l'emploi du CR 132 (page 8 de l'étude).
- Prévoir des supports de vélos auprès de chaque bâtiment communal, ainsi que des emplacements sécurisés pour vélos près des quais des 2 gares. Aménager les passages sur les trottoirs en y prévoyant des bords à niveau de la route (page 9 de l'étude).

Tout en vous remerciant à l'avance de l'intérêt que vous portez à la mobilité douce dans la commune de Contern, nous vous prions, Madame, Messieurs, d'agréer l'expression de nos salutations distinguées.

Gérard Kieffer, vice-président

Marco Breyer, président

² Velosophie : Vëloswee Syrdall – Schwachstellenanalyse und Verbesserungsvorschläge