



Regionalsektion Syrdall  
p.a. Marco Breyer  
23, Kiem  
L-5337 Moutfort  
[mecosyrdall@oeko.lu](mailto:mecosyrdall@oeko.lu)

Moutfort, den 1. Juni 2008

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Ausbau vum Vëloswee Syrdall – Ubannung un dat nationalt Netz vun de Velosweeër**

Angesichts steigender Verkehrs- und Umweltprobleme, und auch wegen massiv steigender Energiepreise, erfreut sich das Fahrrad in Luxemburg einer immer größeren Beliebtheit. Das Fahrrad wird auch in Luxemburg als Transportmittel entdeckt ! Der Veloswee Syrdall wird zur Zeit viel befahren, aber eignet sich nur bedingt als richtige Alternative, um das Auto innerhalb der Gemeinden zu ersetzen. Es gibt zum einen keine sicheren Anbindungen an das nationale Fahrradwegenetz, und zum anderen keine sicheren Fahrradwege innerhalb der Ortschaften sowie zwischen dem Syrtal und der Stadt Luxemburg.

Deshalb fordern wir

- Allgemein ein regionales Fahrradkonzept – nicht nur für Freizeitzwecke, sondern als Transportmittel für den Alltag – für die gesamte Region Syrdall.
- Eine sichere Anbindung an den PC1 zwischen Contern und Hesperingen. Hier fehlt ein Verbindungstück von 200 m, um den Veloswee Syrdall mit dem Feldwegenetz von Alzingen und somit dem PC1 in Hesperingen (Richtung Luxemburg) zu verbinden !
- Ein sicherer Radweg von Sandweiler nach Pulvermühle. Das Benutzen der N1 ist lebensgefährlich !
- Sichere Verbindungen zwischen den Dörfern des Syrtals wie z.B. der Weg, den die Gemeinde Schuttrange zwischen Übersyren und Schuttrange-Village angelegt hat.
- Systematische Beschilderung der Fahrradwege mit entsprechenden Informationen. Diese fehlen z.B. zwischen Übersyren und der Anbindung an den PC 06 nach Echternach.
- Bei der Erneuerung von Straßen muss unbedingt Raum für den Langsamverkehr – Fußgänger und Fahrräder – mit eingebracht werden!