



Mouvement Écologique - Regionale Süden

„Die Ortschaften Küntzig und Fingig werden an das TICE-Netz angebunden ...“

oder: was die Versprechen von manchen Politikern heutzutage noch wert sind!



*Mouvement Écologique -
Section Régionale SUD*

« La connexion des localités Clemency et Fingig au réseau TICE ... »

*ou: ce que les promesses de certains
politiciens valent encore de nos jours!*

Laut einem Pressebericht vom 29. Februar dieses Jahres verkündete der Bürgermeister der Fusionsgemeinde Niederkerschen/Küntzig, Député-Maire Michel Wolter, die Anbindung der Ortschaften Küntzig und Fingig an das TICE-Bus-Netz ab September 2012. Endlich, dachten die EinwohnerInnen der angegliederten Ortschaften, wird ein wichtiges Versprechen umgesetzt. In der Tat war diese TICE-Anbindung ein zentrales Thema anlässlich der Gemeindefusion 2011, denn sie wurde formal von den beiden Bürgermeistern als wichtige Errungenschaft einer Gemeindefusion dargelegt. Als Beispiel zitieren wir den früheren Bürgermeister der Gemeinde Küntzig und heutigen Schöffen der neuen Fusionsgemeinde, Jeannot Jeanpaul: *“Es ist völlig klar, dass die ganze Gemeinde Küntzig nach der Fusion Teil des TICE-Busnetzes wird.”*

Mit großem Erstaunen stellte man jedoch im September fest, dass die neu eingerichtete Buslinie, welche die Ortschaften Küntzig und Fingig mit Niederkerschen verbinden soll, nicht vom TICE sondern vom staatlichen RGTR-Betreiber gefahren wird!

Vor allem war die Enttäuschung groß, als man den Fahrplan näher betrachtete.

Denn die neue Buslinie entspricht in keinsten Form den Versprechen, weder vom Takt her, noch betreffend die Anbindungen. Die RGTR-Linie 333 bindet lediglich die Ortschaften Küntzig und Fingig im Stundentakt an den Bahnhof von Niederkerschen (und somit an das CFL-Bahnnetz) sowie an das regionale TICE-Busnetz an. Dabei werden wichtige Teile der Ortschaft Küntzig - wie zum Beispiel eine der Hauptverbindungsstrassen mit Niederkerschen, die rue de Bascharage - überhaupt nicht von der Linie 333 angefahren.

Völlig unbegreiflich bleibt übrigens auch, warum die RGTR-Linie 335 seit der Einfüh-

“Selon un communiqué de presse, Michel Wolter, Député-Maire de la nouvelle commune fusionnée Kärjeng-Kéinzeg, a annoncé en date du 29 février de cette année la connexion des localités Clemency et Fingig au réseau de bus TICE, et ce à partir de septembre 2012. “Tout est bien qui finit bien”, c’est du moins ce qu’ont dû penser les habitant(e)s des dites localités à ce moment, confiants que cette promesse serait tenue. Faut-il rappeler l’importance qui fût accordée à cette connexion au TICE lors de la fusion des communes en 2011, élevée unisono au rang de “acquis notable” par les deux maires fusionnaires? Citons à titre d’exemple l’ancien maire de Clemency et actuel échevin de la nouvelle commune fusionnée, Jeannot Jean-Paul : « Il est évident qu’après la fusion, la commune de Clemency fera entièrement partie intégrante du réseau de bus TICE.»

Alors quel étonnement lorsque, septembre venu, il a fallu constater que la nouvelle ligne d’autobus reliant les localités Clemency et Fingig à Bascharage n’était pas opérée par le syndicat du TICE, mais bien par le RGTR, transporteur public!

La déception allait croissante, plus on contempla l’horaire des lignes.

La nouvelle ligne ne répond en rien aux promesses données, que ce soit en termes de fréquence ou en termes de liaisons. En fait, la ligne de bus RGTR numéro 333 relie uniquement les localités Clemency et Fingig, avec un cadencement toutes les heures, à la gare de Bascharage (c.à.d. au réseau ferroviaire des CFL) et au réseau de bus TICE régional. La ligne 333 ne dessert tout simplement pas certains endroits clés de la localité de Clemency, tel la rue de Bascharage, qui fait pourtant partie des axes principaux qui mènent vers Bascharage.

Autre changement non moins obscur : depuis



Clemency - vue aérienne ACT 2010

zung der neuen Linie 333 nur mehr zwischen Kleinbettingen und Küntzig verkehrt, also die benachbarte Gemeinde Petingen und somit auch den dortigen Bahnhof nicht mehr anfährt.

Auch nach dem rezenten Fahrplanwechsel der CFL bleibt die neue RGTR-Linie 333 eine völlig unattraktive Verbindung. Nach einer immerhin 20minütigen Busfahrzeit aus Küntzig kommend in Bascharage-Bahnhof angelangt, wartet man laut Fahrplan beispielweise zwischen 14 und 58 Minuten auf den passenden Zug nach Luxemburg-Stadt!

Die neue Linie entspricht in keinster Weise den Forderungen und Bedürfnissen der BürgerInnen der Ortschaften Küntzig und Fingig welche weder eine Verbindung zu allen zentralen Einrichtungen der Fusionsgemeinde, noch effiziente Busverbindungen, besonders in Richtung Nachbargemeinden und, darüber hinaus, in die Südregion insgesamt, erhalten - nämlich: zum Bahnhof in Petingen, zu den Lyzeen, Musikschulen, Sporteinrichtungen, Spitälern, Alters- und Pflegeheimen, Geschäften der Nachbargemeinden, zum Zentralort Esch/Alzette mit Esch-Belval, usw..

la création de la nouvelle ligne 333, la ligne 335 – elle-aussi opérée par le transporteur public – dessert bien les localités de Kleinbettingen et Clemency, mais ne part plus en direction de la commune avoisinante de Pétange, ni même en direction de la gare de cette-dernière.

En dépit du récent changement opéré au niveau des horaires CFL, la ligne RGTR numéro 333 reste une liaison qui n'attire guère. Au contraire, c'est un vrai parcours du combattant : après non moins de 20 minutes passées en bus en provenance de Clemency, il faut, à l'arrivée à la gare de Bascharage, compter selon l'horaire des CFL entre 14 et 58 minutes avant de pouvoir monter dans un train qui mène à destination de Luxembourg-Ville !

La nouvelle ligne ne correspond aucunément aux revendications et aux besoins des habitants de Clemency et de Fingig, qui ne disposent ni d'une connexion vers les établissements clés de la nouvelle entité fusionnée Käerjeng, ni même de liaisons de bus efficaces les conduisant en direction des communes avoisinantes ou vers les points cruciaux de la région du Sud en général, à savoir : la gare de Pétange, les lycées de proximité, les écoles

Fakt ist auch, dass Küntzig und Fingig die einzigen Ortschaften einer TICE-Gemeinde sind, welche nicht vom TICE angefahren werden. Sogar das sehr abseits gelegene Lasauvage wird schon seit Jahren von einer TICE-Linie (Nr 6) bedient!

Wir möchten an dieser Stelle auch auf die hohen Zuwendungen des Staates an die Gemeindekasse, in der Höhe von 25 Millionen Euro, hinsichtlich der Gemeindefusion hinweisen. Es ist demnach nicht nachvollziehbar, dass die von den TICE-Verantwortlichen ausgearbeitete Variante zur Anbindung der Ortschaften Küntzig und Fingig an das TICE-Netz, aus rein finanziellen Gründen abgelehnt wurde.

„Promissiones sunt servanda“

(„Versprechen müssen eingehalten werden“)

Wir fordern, dass die Gemeindeverantwortlichen kurzfristig die versprochene Anbindung der Ortschaften Küntzig und Fingig an das TICE-Busnetz, zusammen mit den interessierten Bürgern und TICE-Technikern diskutiert und einrichtet. Hierbei kann man sich sowohl von der Mobilitätszentrale als auch vom Fahrstufenforum unterstützen lassen.

Nur durch einen attraktiven und performanten öffentlichen Transport können auf Gemeindeebene die Ziele hohe Lebensqualität und Klimaschutz erreicht werden.

Kontakt Contact

Hermes D., Bascharage, dany_hermes@yahoo.fr
Muller J., Clemency, mullerj@pt.lu

de musique, les centres sportifs, les hôpitaux, les maisons de soins et de retraite, les commerces des communes voisines, la Métropole du Fer qu'est Esch-Alzette avec son site Esch-Belval, et bien d'autres.

Parmi les communes adhérees au syndicat intercommunal TICE, Clemency et de Fingig sont d'ailleurs les seules localités à ne pas être desservies par le TICE. Même Lasauvage, localité qui se situe pourtant tout à fait à l'écart, est desservie par la ligne TICE numéro 6, et cela depuis des années déjà !

A ce point, il échet d'attirer l'attention au fait que la commune bénéficie d'aides publiques non négligeables, de l'ordre de non moins de 25 mio d'euros, en vue de l'accomplissement de la fusion des communes de Bascharage et de Clémency. Il est dès lors inconcevable que la variante - conçue par les responsables du TICE - reliant Clemency et Fingig au réseau TICE, ait été rejetée pour des raisons purement financières.

« Promissiones sunt servanda »

(« Les promesses doivent être respectées »)

Nous revendiquons que la liaison promise des localités Clemency et Fingig au réseau TICE soit discutée et réalisée à brève échéance par les responsables communaux, en collaboration avec les citoyen(ne)s intéressé(e)s et les techniciens du TICE. La Centrale de Mobilité (Mobilitätszentral) et le comité des usagers peuvent apporter un soutien précieux à cet égard.

