CHAPITRE 8

8. PLAN DIRECTEUR POUR LA RESTRUCTURATION DU RESEAU ROUTIER ETATIQUE

8.1 Pourquoi un Plan directeur?
8.2 Vue d'ensemble des restructurations proposées à court, moyen, long et à plus long terme

8.1 Pourquoi un Plan directeur?

PLAN DIRECTEUR

Sur base des différents scénarios développés pour l'organisation future du trafic dans la "Nordstad", il y a lieu de dresser un plan directeur concrétisant la conception des infrastructures routières/ferroviaires futures. Ainsi, le Ministère des Travaux Publics / l'Administration des Ponts & Chaussées définira un plan directeur pour la restructuration de la voirie étatique en conférant au réseau routier une hiérarchie des routes définie en fonction des vocations à satisfaire (routes principales, routes secondaires, voies de dessertes, zones piétonnes, etc.). Ce plan directeur veille à la compatibilité entre les différents projets d'infrastructures à réaliser à travers les années et la vision finale retenue sur base du présent dossier et évite par là des mesures isolées ayant des effets éventuellement négatifs dans l'enjeu global.

Dans cette optique une première embauche d'un plan directeur est repris sous forme d'une synthèse globale "Nordstad" aux plans 8.2.1-8.2.4. Cette synthèse sera développée et mise au point au sein du groupe de travail "Nordstad", un groupe qui servira comme plateforme d'échanges entre les différents ministères, administrations et communes concernées.

PHILOSOPHIE DE LA RESTRUCTURATION

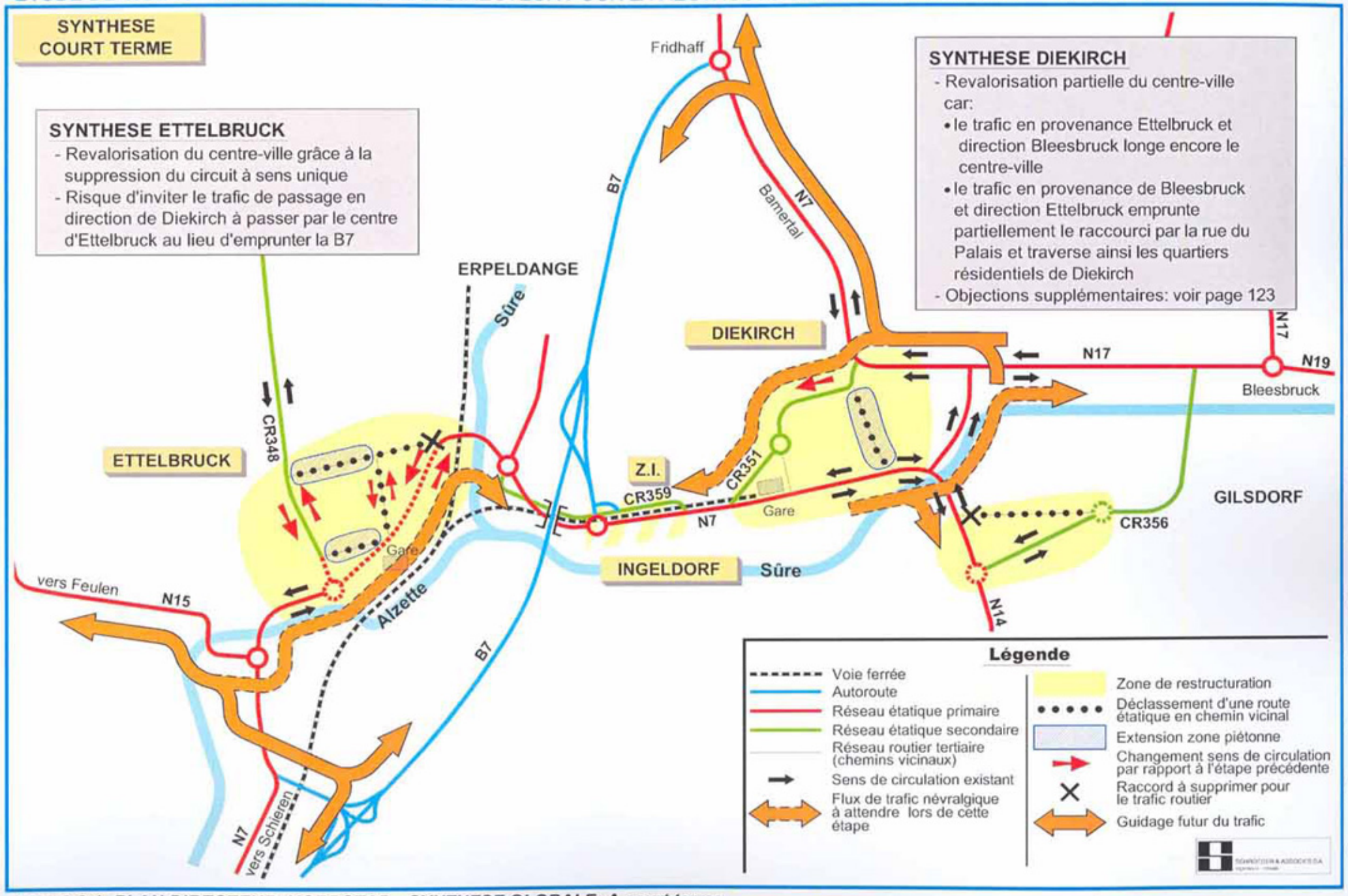
Dans l'optique de conférer aux différents éléments du réseau routier une hiérarchie en fonction de leurs vocations futures (routes principales, routes secondaires, voies de desserte, zones piétonnes, etc.), une nouvelle route proposée devrait aller toujours ensemble avec un déclassement en hiérarchie des tronçons routiers contournés/délestés. Face à l'objectif politique visant un Modal-Split de 75/25, ce déclassement en hiérarchie est à mettre en évidence par une réorganisation complète du gabarit du tronçon routier délesté; une réorganisation qui privilégie les transports publics resp. les piétons / cyclistes et évite par là d'offrir des capacités surdimensionnées au trafic motorisé individuel.

8.2 Vue d'ensemble des restructurations proposées à court, moyen, long et à plus long terme

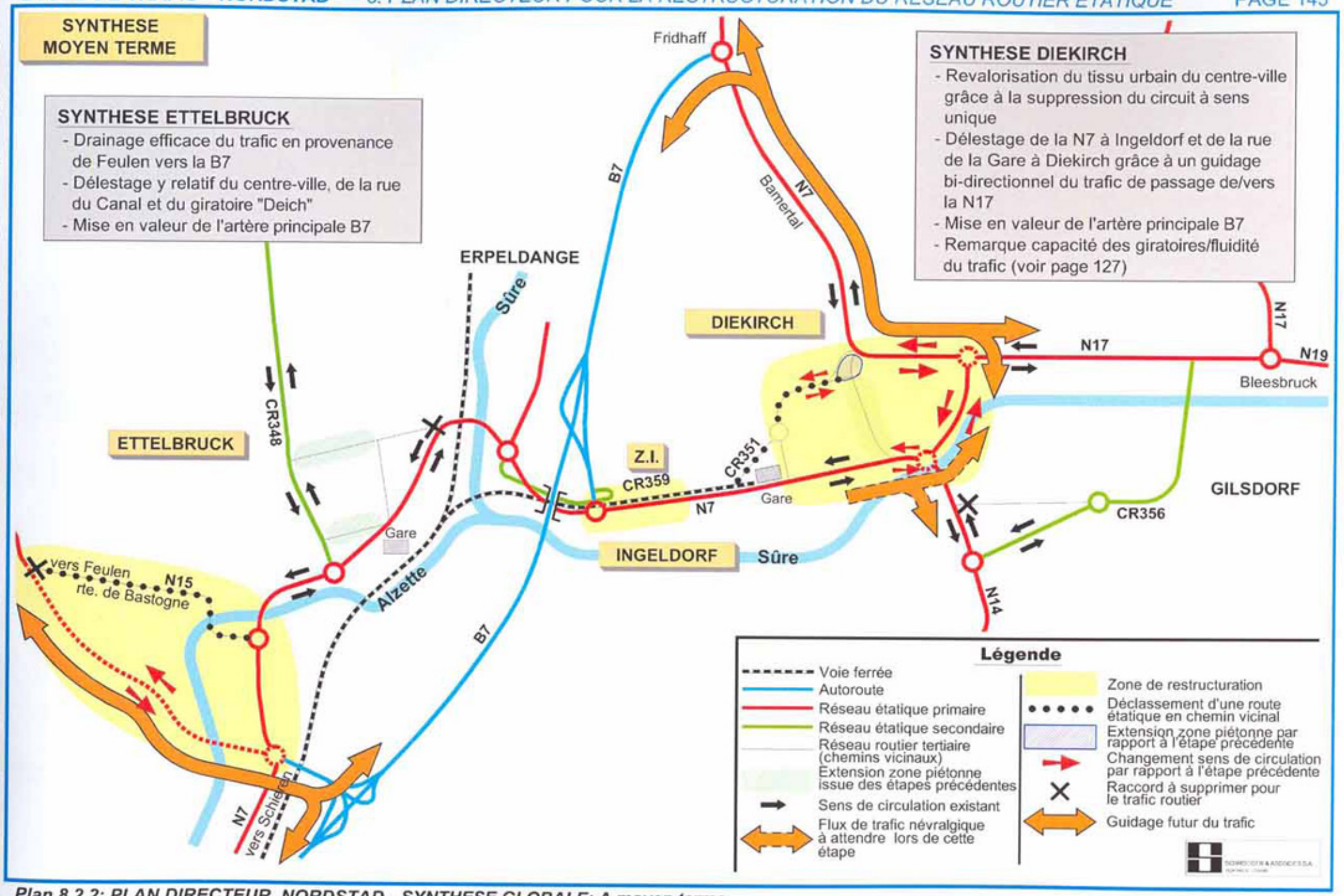
	ETTELBRUCK	INGELDORF	DIEKIRCH
COURT TERME	Suppression du circuit à sens unique au centre-ville Nouvelle liaison directe Patton-Gare + rue Prince Henri à double sens	Réorganisation fondamentale du gabarit N7/voie ferrée/CR359 afin d'obtenir 2 couloirs réservés aux transports publics	Fermeture de la rue Stavelot Circulation rue Esplanade et rue Alexis Heck à sens unique
MOYEN TERME	Contournement N15 / Feulen + déclassement route de Bastogne		Suppression du circuit à sens unique au centre-ville Circulation rue Esplanade et rue Alexis Heck à double sens
LONG TERME (OPTION)	Liaison directe N7 Gare – Giratoire Deich Route de délestage rue du Canal		Liaison directe Gare/N7 – rue Merten/N14 Route de délestage rue de la Gare
A PLUS LONG TERME	Meilleure fluidité sur le Contournement B7 Ettelbruck - Schieren		Contournement NORD Liaison Bleesbruck/Seltz/N17 – Bamertal/Fridhaff/N7/B7

La vue d'ensemble des restructurations proposées pour les différents tronçons relève pour les étapes "court terme" (plan 8.2.1), "moyen terme (plan 8.2.2), "long terme" (plan 8.2.3) et "plus long terme" (plan 8.2.4):

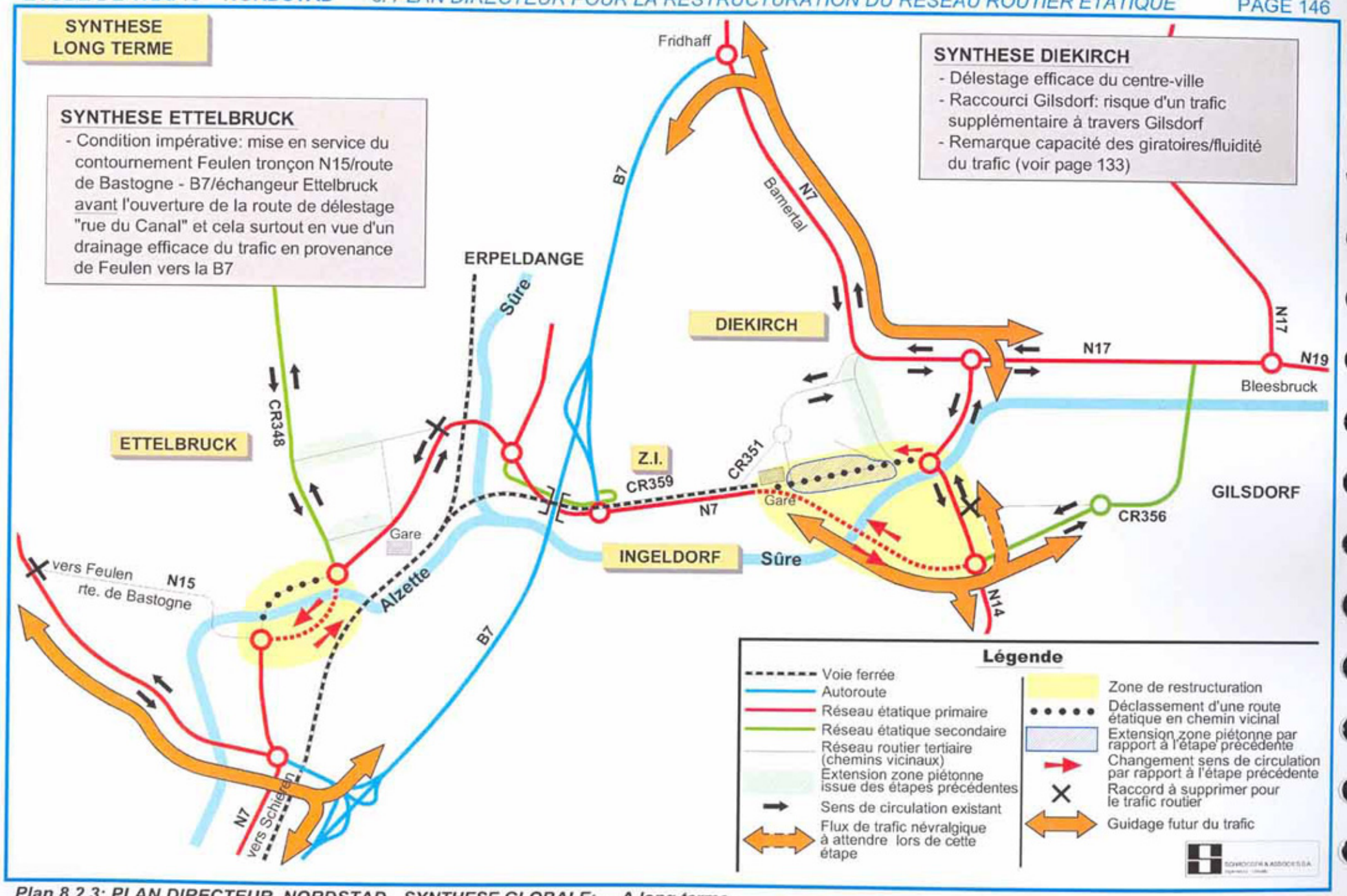
- les zones-cibles restructurées lors d'une étape (zones jaunes)
- les changements des sens de circulation par rapport à l'étapes précédentes (flèches rouges)
- le déclassement en hiérarchie d'une route suite à des nouvelles infrastructures (en pointillé)
- le guidage futur du trafic (flèches oranges) et surtout les flux de trafic névralgiques encore à attendre lors d'une étape intermédiaire (flèches oranges tiretées)



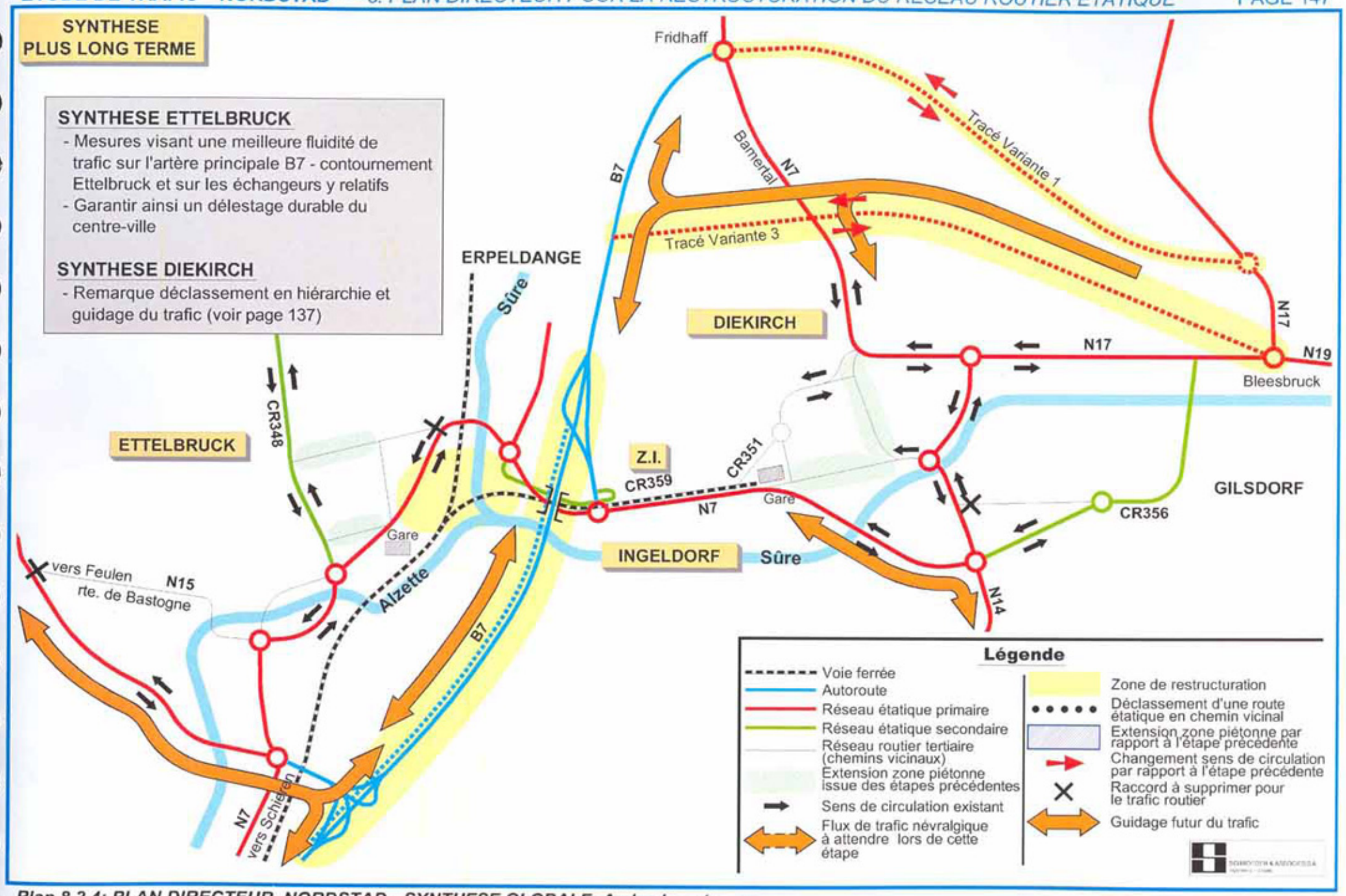
Plan 8.2.1: PLAN DIRECTEUR NORDSTAD - SYNTHESE GLOBALE: A court terme



Plan 8.2.2: PLAN DIRECTEUR NORDSTAD - SYNTHESE GLOBALE: A moyen terme



Plan 8.2.3: PLAN DIRECTEUR NORDSTAD - SYNTHESE GLOBALE: - A long terme



Plan 8.2.4: PLAN DIRECTEUR NORDSTAD - SYNTHESE GLOBALE: A plus long terme