

de Kéisecker Info

PERIODIQUE DU MOUVEMENT ECOLOGIQUE ASBL
Paraît au moins 12 fois par an



**mouvement
écologique**

6, rue Vauban – L-2663 Luxembourg – Tél: 43 90 30 1 – Fax: 43 90 30 43
meco@oekozen.lu – www.oekozen.lu

CCP LU16 1111 0392 1729 0000
BCEE LU20 0019 1300 1122 4000

EDITORIAL – EDITORIAL – EDITORIAL – EDITORIAL – EDITORIAL – EDITORIAL – EDITORIAL – EDITORIAL

Welchen Teufel reitet derzeit Wirtschaftsminister J. Krecké? Dies dürfte sich so mancher derzeit fragen... Der Wirtschaftsminister lässt in der Tat scheinbar keine Gelegenheit aus, um in einer gewissen Form die überholte Polarisierung zwischen Wirtschaft und Ökologie wieder aus dem Nähkästchen zu holen.

Der Entschluss des Umweltministers die SOTEL-Leitung nach Cattenom nicht zu genehmigen: "das Aus für Betriebe...". Solche Entscheidungen seien ein Grund, warum "man ihn als Wirtschaftsminister nicht mehr durch die ganze Welt schicken sollte, um neue Betriebe anzuziehen"... Das Problem der Tanklager in Bartringen, die jedweden Sicherheitsnormen und EU-Direktiven widersprechen und eine reelle Gefahr für die Anwohner darstellen: für den Wirtschaftsminister der Anlass, um kundzutun, dass in Luxemburg wohl nie mehr ein Standort für eine derartige Anlage gefunden werden könne...

Bei allem Respekt für die Schwierigkeit des Jobs eines Wirtschaftsministers und wohl auch wissend, dass es nicht immer einfach ist, in Luxemburg neue Wege zu gehen ... Aber so einfach, wie J. Krecké es ausdrückt, dürfte das Ganze doch wohl nicht sein:

Wo bitte bleiben die Initiativen des Ministers, um endlich den Wirtschaftsstandort Luxemburg im Bereich Umwelttechnologien weiterzuentwickeln, wo auch verstärkte Forschungsprogramme im ökologischen Bereich ... ?

Gerade die Krise auf dem Energiemarkt, aber auch die rezenten Überschwemmungen und Stürme, müssten doch den letzten überzeugt haben, dass Ökologie und Ökonomie nur im Miteinander funktionieren können. Gerade dies stellt die Herausforderung schlechthin des 21. Jahrhunderts dar. Aus der Sicht der Wirtschaft und der nachhaltigen Entwicklung!

Wer heute noch glaubt, die Ökonomie auf Kosten der Ökologie voranzutreiben, wird der Verlierer von Morgen sein.

Gerade deshalb wäre es so wichtig, im Rahmen der Lissabonstrategie auch gemeinsame Perspektiven zu entwickeln, die Frage des wirtschaftlichen Wachstums unter Berücksichtigung von Nachhaltigkeitskriterien zu stellen. Eine fundamentale Debatte, die nicht auf die Tripartite begrenzt bleiben darf, drängt sich hier mehr denn je auf. Minister "Lissabon" Jeannot Krecké ist gefordert, diese Debatte in aller Offenheit zu führen.

Dies vielleicht auch, damit er – falls er 2006 für die offizielle Eröffnung der Oeko-Foire eingeladen würde – endlich Fortschritte in Sachen nachhaltige Entwicklung verkünden könnte.

De Mouvement Ecologique a séng Regional Stad Lëtzebuerg lueden jiddferen häerzlech an op eng

Table Ronde mat de politeschen Parteien: Wéi eng Entwécklung fir d'Stad Lëtzebuerg?

Stadtentwécklung - Mobilitéit - Biirgerbedelegung

Donneschdes, 6. Oktober vun 17.15 - 18.45, Abbaye de Neumünster, Lëtzebuerg - Gronn

Um Débat huelen deel:

- Marc Angel, LSAP
- François Bausch, Déi Gréng
- Paul Helminger, DP
- Jacques-Yves Henckes, ADR
- Laurent Mosar, CSV
- Guy Stoons, Déi Lénk

Theme vun der Table Ronde sinn e.a.: Wéi eng Entwécklung fir déi eenzel Quartieren vun der Stad? Wei d'Wunnen nach mei attraktiv maachen? Wéi eng Mobilitéit fir muer? Wéi geet et weider mat der Biirgerbedelegung?



Jiddferen, die sech fir d'Entwécklung vun der Gemeng Lëtzebuerg interesséiert, ass häerzlech invitéiert.

Aktion: All Member bréngt e neien Member!

Auf der Oeko-Foire wurde erneut die Aktion "All Member bréngt e neien Member!" lanciert.

Wenn Sie als "altes" Mitglied ein neues anwerben, sollen Sie ein kleines Dankeschön erhalten. Zwischen allen "alten" Mitgliedern, die bis Ende Oktober ein "neues" Mitglied angeworben haben, und allen neuen Mitgliedern, verlosen wir eine Reihe von "Preisen". Erster Preis ist eine wertvolle Holzskulptur von Bernd Moenikes.

Demnach: eine zusätzliche Motivation jetzt mit zu helfen neue Mitglieder anzuwerben.

Nürlich geht es aber dabei nicht nur darum, die Chance zu haben, eine Skulptur zu gewinnen. Nein: damit stärken Sie "Ihre" Organisation. Denn je mehr Mitglieder der Mouvement Ecologique hat, desto besser auch kann er seine Arbeit übernehmen.

Haben Sie Interesse an der Aktion: Fragen Sie unser Mitgliedsformular an! Oder aber sagen Sie einfach zu einem Bekannten, er soll den entsprechenden Betrag auf das Konto des Mouvement Ecologique überweisen mit dem Vermerk: "Angeworben durch".

Zur Erinnerung: Der Mitgliedsbeitrag beträgt min. 40 Euro als Einzelmitglied, 60 Euro als Haushalt, 20 Euro als StudentIn oder Arbeitsloser". Überweisen kann man den Betrag auf das Konto des Mouvement Ecologique: CCP IBAN LU16 1111 0392 1729 0000 oder BCEE IBAN LU20 0019 1300 1122 4000.



Oeko-Foire 2005: (Umwelt-)Politische "Rentrée"

Auszüge aus der Eröffnungsrede von Blanche Weber; Präsidentin Mouvement Ecologique



Hohe Energiepreise

"Mer wëssen all wéi mer hei setzen zënter Joeren, scho baal Joerzénge, datt d'Energie ëmmer mei deier wäert ginn. Ganz einfach och wéll dei traditionell Energie wei Petrol, Gas asw. nun emol nëmme begrenzt sinn, net nowuessen, an ob elo an 50 oder 60 Joer ass egal, opgebraucht wäerte sinn. Et kéint een elo mengen, och aus wirtschaftleche Grënn geif duerfir alles, jo awer wirklech alles gemaach, fir eng regelrecht Energiewend erbäizeféieren.

Ma neen! Vogel Strauss ass wuel de besseren Ausdrock! Net nëmme hei zu Lëtzebuerg, ma och hei zu Lëtzebuerg. Dobäi stéinge mer haut ganz anescht do wa mer virun 10, 20 Joer alles gemaach hätte

fir Energie ze spueren, méi energieeffizient ze produzéieren a wirklech mat aller Konsequenz den erneierbaren Energien eng Chance ginn hätten ... Leit déi elo z.B. a Niddregenergieheiser wunnen oder e bestehend optimal isoléiert hunn, si wesentlech manner vun der Erheigung vun den Energiepräisser betraff wéi anerer. Ähnlech trifft och ob d'Betrieber zou. Dat selwecht géllt iwrengs och fir d'Mobilitéit. Wann z.B. haut den Tram geif fueren - an do hu mer wirklech schimmhäfteg Joeren a Joeren verluer... da wiren all dei Micros-Ruen iwwert déi heich Benzinspräisser vun RTL anescht ausgefall ..."

Lissabon-Strategie über die Kompetenzität

"Geschwat gëtt jo optimal vun enger 3-4% Steigerung vum Wirtschaftswuesstum pro Joer ... Am Fall wou de Wuesstum esou geing bäileen a mer awer géingen d'selwecht produzéieren wéi bis elo, mat grad esou vill Energie, hätte mer carrément eng Verduebelung vum Energieverbrauch! Jo, eng Verduebelung! 100% méi Energieverbrauch - ma 28% manner CO2? Dat ka net goen! Fir net ze soen: dat ka net senn.

Wa mer diemno net wellen weider an eng Sackgaass rennen an eis wonneren, wéi elo bei de Petrolspräisser, da musse mer diemno ouni Zäit ze verléieren fundamental ëmdenken. Jo, mer mussen eis Zieler gi fir eng Entkoppelung vu Wuesstum an Energie - a Ressourceverbrauch ze kreien. Et ass ganz einfach iwierwieswichtig fir eis Ekonomi.

A mer mussen eis Indicateure gi wou mir hiwullen, wou mer haut stinn an ëmmer kontrolléieren ob mer um richtege Wee mat de richtege Instrumenter sinn. A wat kéint quasi mei spannend sinn, wei net getrennt Indicateuren - déi eng fir nohaltege Entwécklung an déi aner fir wirtschaftleche Wuesstum a soziales - auszeschaffen, ma gemeinsamer! Jo, endlech dei ominös Kohärenz vun de Politiken. An een Ziel muss nun emol sinn konsequent ob d'Energieeffizienz ze setzen: grad esou vill produzéieren mat manner Energie, et gett do Weer. Ziel muss sinn Energie ze spueren, Beroder anzustellen... mer brauche Leit. Leit an de Regionuen, déi bei d'Leit ginn a si ënnerstetzen, Leit déi an d'Betrieber ginn an do hëllefen, Leit déi via Energie-Contracting de Kleng- a Mëttelestand entlaaschten, Leit déi am Beräich Albusanierung aktiv ginn ... Pabeier ass eent, Mense si vill mei."

Nachhaltige Entwicklung

"Nohaltegkeet muss ... en Thema fir déi ganz Regierung sinn, och z.B. vun engem Bauten-, Transport an Inneminister. Wéi mer wëssen, menge Leit am Bauteministère déi bal 30 Stroossen, déi am IVL net direkt verwerf gi sinn, kéinte gebaut ginn... an ënnersichen zumindest weider.

Ma do misst dach iergend een soen: Stop, ophaalen: bal 30 nei Stroossen an da menge mer geingen CO2 aspieren? Da menge mer géingen de Flächeverbrauch reduzéieren a Landschaften erhalen? Dat ass eng Absurditéit!"

Diskussionskultur

Fir Entwécklungen ze antizipéieren a net nemmen am Nachhinein ze reagéieren breischte mer eng aner gesellschaftspolitesch Sträitkultur. Tripartite, Conseil Economique et Social an allen Eieren, ma dat ka keen Débat ersetzen an der Öffentlechkeet. Mer brauchen niwert enger ekonomescher an ekologescher Innovatioun och eng gesellschaftlech an eise Käpp! Mäer soten det schon oft, och ob der läschter Oeko-Foire. Ma wann et muss sinn, soe mer et nach 10 Oeko-Foire weider, well et huet sech nach net wirklech eppes géinnert.

Internetseite mit Gesamtrede:
www.oekozenner.lu/emweltzenner/oeofoire/ried2005.pdf

Bei der diesjährigen Eröffnung der Oeko-Foire waren die Stuhlrreihen dicht besetzt: mit einer ganzen Reihe Abgeordneter, vielen Vertretern von Ministerien und Verwaltungen, Gewerkschafts- und anderen sozialen Bewegungen, Vertretern von Berufskammern und aus der Wirtschaft, Gemeindeverantwortlichen u.a.m. Es war schon eine Art "reentrée politique" im Rahmen derer eine Reihe bedenkenswerter politischer Aussagen in den jeweiligen Reden der Präsidentin des Mouvement Ecologique und des Umweltministers zu hören waren (siehe Auszüge).

Dass die Oeko-Foire - über die Präsentation umwelt- und gesundheitsschonender Produkte und Dienstleistungen hinaus - ein politischer Treffpunkt engagierter und interessierter Bürger ist und bleibt, zeigten die angeregten Diskussionen, die besonders am Stand von Mouvement Ecologique und OekoZenter in den 3 Tagen der Messe geführt wurden.

Viel wurde über die hohen Energiepreise und die neuen Förderreglemente für erneuerbare Energien / Energiesparen diskutiert. Dabei wurde immer wieder der Ruf nach konkreter Beratung vor Ort in den Gemeinden, in den Haushalten laut: hier besteht in Luxemburg ein extrem hoher Handlungsbedarf.

Gesunde Ernährung sowie biologische und regionale Produkte stoßen nach wie vor auf hohes Interesse. Eine verstärkte Hilfestellung für biologisch arbeitende Landwirte z.B. in den Naturparken scheint in diesem Zusammenhang notwendig, wie Diskussionen auf der Oeko-Foire ergaben.

Doch auch die Gemeindepolitik stand im Vorfeld der Gemeindewahlen im Vordergrund. Der Mouvement Ecologique präsentierte die 128 Seiten starke Gemeindebroschüre und führte eine



und ökologisches Schaufenster der Großregion

Umfrage über die Prioritäten der Gemeindepolitik aus der Sicht der BesucherInnen durch: "Wann ech Buergemeschter wäer..." Rund 1500 BesucherInnen nahmen an dieser Umfrage teil: die Resultate werden in der nächsten Info-Nummer veröffentlicht. Das traditionelle Quiz sorgte für manches Kopfzerbrechen: Wussten Sie wie viel Eisenbahn-Haltepunkt es vor fünfzig Jahren im Vergleich zu heute gab? Stimmt es, dass in Luxemburg pro Tag eine Fläche von 4 Fußballfeldern verbaut wird? Die Gewinner der Auslosung werden ebenfalls in der nächsten Info-Nummer veröffentlicht.

Die Kontrollkommission, die wie jedes Jahr, die Einhaltung der Oeko-Foire-Kriterien bei allen Ausstellern überprüfte, hatte dieses Jahr kaum nennenswerte Probleme festzustellen.

Von Studenten wurde eine Umfrage durchgeführt um Motive des Besuches der Messe zu erfassen bzw. Verbesserungsvorschläge zu erhalten. Im Bereich Zugänglichkeit mit den öffentlichen Transportmitteln wurde dabei u.a. nach mehr bzw. direkteren Busverbindungen (ohne Umsteigen) sowie nach einer modernen Stadtbahn zum Kirchberg gefragt.

Dass mit rund 13.000 BesucherInnen das Gesamtergebnis sich leicht unter dem letzten Jahr einpendelte, dürfte auf das wunderschöne Herbstwetter am Sonntag zurückzuführen sein, lagen doch die Besucherzahlen am Freitag und Samstag leicht über denjenigen des Vorjahres.

Alles in allem: die Oeko-Foire 2005 war gekennzeichnet durch eine gemütliche Atmosphäre, ein ansprechendes kulturelles Begleitprogramm und die gelungene Balance zwischen kommerziellen Ausstellern und Nicht-Regierungsorganisationen aus vielen Bereichen.



Auszüge aus der Rede von Umweltminister Lucien Lux



Lissabon-Strategie

"Mitte der 70er - Jahre hat unser Land durch dassogenannte "Modell Luxemburg", bauend auf Dialog und Kohäsion, diesoziale Krise gemeistert. Jetzt ist die Zeit gekommen die ökologischen Herausforderungen - Klimawandel, Rückgang der Biodiversität, Energievergeudung, inkohärente Zersiedlung, Luftverschmutzung durch Feinstaub und Stickoxyde - durch einen neuen Pakt der Verantwortung konkret anzugehen.

Das was uns in den 70er und 80er Jahren gelungen ist, wird und muss uns jetzt verstärkt gelingen.

Und - in diesem Punkt bin ich grundsätzlich auf der Seite des MECO - die Mobilisierung aller Kompetenzen und Energien muss z.B. bei der Beratung und Umsetzung der Lissabon - Strategie neben der Tripartite viele anderegesellschaftliche Kräfte mit einbeziehen."

Nationaler Naturschutzplan

"Wir haben in 2 "Tables rondes" mit allen Akteuren die Basis für den nationalen Naturschutzplan gesetzt. Der nationale Plan soll klare Prioritäten und konkrete Maßnahmen in Sachen umweltfreundliche Landwirtschaft, das Erhalten von Tier- und Pflanzenarten, Landschaftsschutz und der Sensibilisierung der Öffentlichkeit vorlegen.

Die dort beschlossenen Arbeitsgruppen werden ab 24. Oktober ihre Arbeit beginnen. Vor Sommer 2006 liegt der Plan der Regierung vor.

Das Partnershiatsgesetz wurde am 9. Juni im Parlament gestimmt, das "Observatoire" (de l'environnement naturel) tritt im November zu einer 1. Sitzung zusammen.

Die Diskussionen zu Art. 17 des Naturschutzgesetzes werden, nach einigen Hindernissen, zu einer positiven Beschreibung der Partnerschaft mit der Landwirtschaft. Dafür werde ich mich stark machen."

Atomenergie

"Die Nuklearenergie ist und bleibt keine Alternative: welch abstruse Logik den Klimawandel mit Atomenergie zu lösen; Feuer kann man bekanntlich nicht mit Öl löschen."

Klimaschutz

"Wir haben schon im Jahr 2004 die Ausgangsgröße des Jahres 1990 wieder überschritten und werden in diesem Jahr wahrscheinlich die Grenze von 13 Mio. t CO₂-Emissionen erreichen. Wir liegen also schon jetzt rd. 4 Mio. t über dem Kyoto-Ziel von 9 Mio. t pro Jahr.

Wenn wir die Kyoto-Ziele durch Minderungen im eigenen Land erreichen wollen, dann müssen wir praktisch schon bis 2008 unser Emissionsbudget von 9 Mio. t pro Jahr einhalten. Das heißt: Wir haben nur noch drei Jahre Zeit, um 4 Mio. t CO₂ absolut zu mindern. Für alles, was wir nicht mindern können, müssen wir Rechte zukaufen!!! Auch wenn die Ergebnisse der Potenzialstudie noch nicht vorliegen, muss ich schon heute deutlich sagen: Es ist völlig unrealistisch, dass wir in den kommenden 3 Jahren das Niveau von 9 Mio. t erreichen können."

Moderne Stadtbahn

"Die Beratungen zwischen Staat und Stadt Luxemburg müssen vor Sommer 2006 abgeschlossen und zu konkreten Beschlüssen führen, denn die Zeit drängt. Wichtig sind mir dabei - die schienengebundene Anbindung des Kirchbergs und des Findels - die Anbindung der Gare Luxemburg mit den Schul- resp. Aktivitätszentren z. B. Geeseknäppchen, Limpertsberg, Oberstadt, Cloche d'or, Howald. All dies in einem modernen, machbaren und effektiven Mix von klassischen Zug, Tram oder Train-Tram und Bus."

Internetseite mit Gesamttext der Rede:

www.environnement.public.lu/actualites/2005/09/Oekofoire/Discours_Oekofoire_2005.pdf



Zentrale Forderungen des Mouvement Ecologique

Rezente stellte der Mouvement Ecologique zur politischen Rentrée nach den Sommerferien seine Prioritäten für die nächsten Monate der Regierungsarbeit vor. Die 18seitige Stellungnahme kann an dieser Stelle nicht integral veröffentlicht werden.

Im folgenden wird vielmehr der Passus zur Lissabon-Strategie ausführlicher wiedergegeben, da die diesbezügliche Stellungnahme erst rezente vom Verwaltungsrat verabschiedet wurde.

Des Weiteren werden die Haupt Eckpfeiler des Papiers dargelegt.

Wie immer kann die ausführliche Stellungnahme auf der homepage www.oekozeniter.lu eingesehen werden.

1. Strategie von Lissabon mit dem Konzept der nachhaltigen Entwicklung verknüpfen

Es wäre nicht vertretbar, die Verbesserung von Wettbewerbsbedingungen in einem Land ausschließlich auf klassische Faktoren, wie die Höhe des Stundenlohnes oder klassische steuerliche Aspekte zu begrenzen. Es ist vielmehr im Interesse der wirtschaftlichen, aber vor allem auch der nachhaltigen Entwicklung zu gewährleisten, dass "Wettbewerb" unter sozialen und ökologischen Voraussetzungen erfolgt.

Als Umweltbewegung ist der Mouvement Ecologique zudem der Überzeugung, dass der Faktor "Umwelt" den Rahmen für wirtschaftliche Aktivitäten setzt - Umwelt stellt einen begrenzenden Faktor dar. Wenn z.B. bestimmte Ressourcen verbraucht oder die Regenerierung natürlicher Ressourcen in Frage gestellt würden, wäre auch die damit verbundene ökonomische Aktivität nicht mehr möglich. Entsprechend ist der Schutz unserer natürlichen und menschlichen Umwelt die Voraussetzung schlechthin für jedwede wirtschaftliche Aktivität.

Der Mouvement Ecologique hat sich deshalb in den vergangenen Wochen und Monaten ausführlicher auch mit der Lissabon-Thematik auseinandergesetzt. Einerseits durch Kontakte mit europäischen Umweltorganisationen - andererseits aber auch in Unterredungen in Luxemburg (Umwelt- und Wirtschaftsministerium, OGBL, LCGB - ein Termin mit der CGFP steht an).

Der Mouvement Ecologique begrüsst ausdrücklich, dass die Luxemburger Regierungsvertreter auf EU-Ebene dazu beigetragen haben, dass die Nachhaltigkeitsdebatte mit derjenigen über Wettbewerbsfähigkeit verbunden wird.

Dieses Engagement auf europäischer Ebene sollte sich jedoch auch in der konkreten Vorgehensweise in Luxemburg widerspiegeln. Entsprechend plädiert der Mouvement Ecologique dafür, die Dimension der nachhaltigen Entwicklung im Rahmen des Luxemburger nationalen Planes der Lissabon-Strategie zu berücksichtigen. Grundsätzlich sollte die Lissabon-Strategie als ein Instrument im Sinne einer nachhaltigen Entwicklung genutzt werden.

- Harmonisierung der Indikatorenliste für eine nachhaltige Entwicklung mit derjenigen der Lissabon-Strategie

Luxemburg verfügt über eine Indikatorenliste betreffend die nachhaltige Entwicklung. Jene gibt an, inwiefern sich unsere Gesellschaft in zentralen ökologischen, sozialen und ökonomischen Fragestellungen in die wünschenswerte Richtung entwickelt oder aber nicht. Von der neuen Regierung wurde die Bereitschaft signalisiert, diese Liste zu überarbeiten. Obwohl die derzeitige in der Essenz sicherlich richtig ist, wären effektiv eine Reihe von Verbesserungen sinnvoll.

Es wäre nach Ansicht des Mouvement Ecologique deshalb nur logisch bei der Erstellung der Lissabon-Indikatoren eine Harmonisierung mit jenen der Nachhaltigkeitsstrategie herbeizuführen. Denn zahlreiche Elemente wie Energieverbrauch, Bildungsgrad ... sind für beide Bereiche von herausragender Bedeutung.

So müssten zu den Lissabon-Indikatoren u.a. auch - neben anderen - die Entwicklung des Modal-Split (Anteil des öffentlichen Transportes am Gesamtverkehrsaufkommen), der Minderung der CO2-Emissionen, des Grades der Energieeffizienz bzw. des Anteils der erneuerbaren Energien, des Flächenverbrauches u.a.m. gehören.

Eine Integration beider Aspekte ist im Sinne einer Kohärenz der Politikbereiche notwendig. Es kann nicht sein, dass wir auf der einen Seite die ökonomische Entwicklung via Lissabon berücksichtigen würden und die ökologischere Dimension über die Nachhaltigkeitsindikatoren. Gerade die Debatte über die Indikatoren und die wünschenswerte Orientierung würde erlauben, gemeinsame Ziele festzulegen.

- Reduktion des Energie- und Ressourcenverbrauchs bei gleichzeitigem Wirtschaftswachstum sicherstellen!

Die in Luxemburg erreichten Reduktionen auf der Ebene der CO2-Emissionen erfolgten primär aufgrund der Umstellung der Stahlindustrie auf Elektrostahlwerke. Ansonsten zeigen in allen Bereichen die Emissionen "nach oben". Im wirtschaftlichen Bereich, auf der Ebene der Transportpolitik ...

Die Herausforderung der Zukunft ist: Wie lassen sich Klima- und Ressourcenschutz mit einem gewissen Wirtschaftswachstum vereinbaren! Wenn man davon ausgeht - und die EU hat sogar weitgehendere Reduktionsziele beschlossen - dass wir im EU-Durchschnitt unsere Emissionen um 28% bis 2020 reduzieren müssen, so setzt dies auch eine erhebliche Reduktion der Verwendung fossiler Energien voraus!

Eine Strategie des "weiter wie bisher" aber, d.h. mit gleichbleibenden Produktions- und Verhaltensmechanismen, würde jedoch genau das Gegenteil bewirken. Bei der erwünschten 4%-jährlichen Steigerung des Wirtschaftswachstums bis 2020 würde sich der Energieverbrauch de facto etwa verdoppeln!

D.h. es stellt sich folgende Grundfrage: Ist eine substantielle Reduktion der CO2-Emissionen und des damit verbundenen Einbringens von fossilen Energien um 28% bei einer gleichzeitigen jährlichen 4%-Steigerung des Wirtschaftswachstums überhaupt möglich? Wenn ja, unter



welchen Voraussetzungen? Wie kann eine Entkopplung zwischen Wirtschaftswachstum und Energieverbrauch und Ressourcenverbrauch im allgemeinen erfolgen? Hierzu müssen sonder Zweifel sehr weitreichende Instrumente eingesetzt werden.

Der Mouvement Ecologique drängt darauf, dass alle betroffenen Ministerien (Wirtschaft, Mittelstand, Finanzen, Landwirtschaft und Umwelt) umgehend u.a. folgende Initiativen ergreifen:

- eine Effizienzoffensive in die Wege leiten: Beratungsprogramme für Betriebe erstellen, damit energie- und ressourcensparendes Produzieren verstärkt ein Thema wird (auch im Handwerkssektor); stärker Forschungsgelder für effizientere Produktionssysteme zur Verfügung gestellt werden u.a.m.
- Energiesparmassnahmen auf ökonomischer Ebene promoviert werden: z.B. auch durch Instrumente wie jenes des "Energiecontracting"
- Betriebe / Dienstleistungsunternehmen verstärkt angeregt werden auf erneuerbare Energien zurückzugreifen
- zukunftsfrüchtige Branchen bewusst gefördert werden (wie z.B. jene der Altbau-sanierung)
- bestehende Förderprogramme in diesem Sinne überarbeitet werden
- die gesetzlichen Vorgaben in diesem Sinne verschärft werden (wie z.B. betreffend die Auflagen für Betriebe)
- und nicht zuletzt der öffentliche Transport eine regelrechte Offensive erfährt.

- Zukunftsorientierte wirtschaftspolitische Maßnahmen ergreifen

Neben den bereits angeführten Instrumenten (Effizienzoffensive, Altbau-sanierung ... sollten jedoch weitergehende wirtschaftspolitische Maßnahmen ergriffen werden.

- Hierzu gehört vor allem weiterhin das Konzept, Luxemburg als Standort im Bereich Umwelttechnologien zu profilieren. Dieses Prinzip wird von allen Akteuren als sinnvoll empfunden, in der Praxis erfolgte jedoch bis dato nichts. Deshalb sollte das Wirtschaftsministerium umgehend eine Studie in Auftrag geben, welche Voraussetzungen die heutigen Betriebe bereits mitbringen, welche Weiterentwicklungen in bestehenden Branchen möglich wären bzw. welche neuen Nischen aufgrund der Spezifitäten Luxemburg erschlossen werden könnten.

- Gleichzeitig sollten die Möglichkeiten des Gesetzes betreffend die öffentlichen Ausschreibungen voll genutzt werden, um soziale und ökologische Elemente zu integrieren. Diese können durchaus mit der Schaffung von Arbeitsplätzen auch in Luxemburg verbunden sein. Der Mouvement Ecologique fordert die verschiedenen Ministerien umgehend auf, eine Prioritätenliste der wichtigsten Ausschreibungen zu erstellen und daraufhin modellhafte Lastenhefte zu entwickeln. Diese sollen bei staatlichen Ausschreibungen zur Geltung kommen, aber auch als Empfehlung an die Gemeinden weitergeleitet werden. Z.B. die Verwendung einheimischer Hölzer, die optimale Isolierung von Gebäuden nach Niedrig- / Passivbauweise, die Verwendung

für die nächsten Monate der Legislaturperiode



von regionalen Produkten in öffentlichen Kantinen ...

- Regionale Märkte sollten bewusst gefördert und aufgebaut werden: Stichworte sind: Holzvermarktung, Biogasanlagen ... oder aber neue Initiativen wie "Reparaturwerkstätten" u.a.m.

- Finanzinstrumente überdenken

Die Lissabonstrategie sollte aber auch dazu genutzt werden, die heutigen Finanzinstrumente zu überdenken. D.h.:

- Überarbeitung von aus ökologischer Sicht kontraproduktiven Budgetposten oder Förderprogrammen
- Einführung neuer Fördermechanismen
- Gewährleistung einer nachhaltigen Steuerreform
- soweit wie möglich Sicherstellung der Internalisierung der externen Kosten (in der Abgabepolitik usw.)

- Weiche Standortfaktoren berücksichtigen - Rahmenbedingungen verbessern

Darüberhinaus sollte man die Bedeutung der generellen sozialen, landesplanerischen ... Rahmenbedingungen für die Wettbewerbsfähigkeit anerkennen.

Der Mouvement Ecologique plädiert deshalb vor allem für eine transparente und kurzfristige Bearbeitung der sogenannten sektoriellen Pläne für geschützte Landschaften, der Mobilität, der

Aktivitätszonen sowie des Wohnungsbaus. In der Tat gibt die Umsetzung dieser Pläne allen Akteuren die so wichtige Planungssicherheit - ausserdem stellt eine gute Mobilität sonder Zweifel ein entscheidendes Wettbewerbsargument dar.

Ebenso zentral ist es aber das soziale Umfeld zu verbessern. Dort, wo die Lebensqualität gut ist, ist auch das Interesse von Betrieben sich dort anzusiedeln eher gegeben. Stichworte sind: gute soziale Infrastrukturen, Naherholungsgebiete, gute Umweltqualität.

- Über die Tripartite hinaus eine grundsätzliche Debatte gewährleisten

Die Lissabonstrategie ist prägend für die generelle Entwicklung unseres Landes. Entsprechend wäre es nicht hinnehmbar, wenn die Debatte über die Lissabonstrategie nicht bewusst in die Öffentlichkeit getragen werden würde, sondern zu sehr in einer Tripartite oder einer Kommission der Abgeordneten kammer (deren Dokumente nicht für alle zugänglich sind) erfolgen würde. So legitim eine Debatte in diesen Gremien ist, so notwendig ist es, die Debatte zu öffnen.

Weitere zentrale Forderungen des Mouvement Ecologique

2. **Nachhaltige Steuerreform endlich angehen:** Neben dem Umwelt- sind auch der Staats- und der Finanzminister gefordert, endlich eine Debatte über die nachhaltige Steuerreform in die Wege zu leiten.
3. **Nachhaltige Entwicklung als politisches Leitbild aller Ministerien:** Es gilt vor allem die sogenannten Nachhaltigkeitsindikatoren mit Leben füllen; die interministerielle "Task force" zu schaffen, die die Regierungsarbeit kritisch begleitet; den Nachhaltigkeitsrat zu schaffen; jedes Gesetz aufgrund seiner Konformität mit den Leitlinien einer nachhaltigen Entwicklung zu vergleichen; die nachhaltige Entwicklung in der Verfassung zu verankern sowie bestehende Subventionspraktiken zu durchleuchten.
4. **Energiewende einleiten und Klimaschutz vorantreiben:** Stichworte sind weiterhin: Klimaschutzprogramm erstellen, Energiesparen konkret umsetzen, Energieeffizienz vorantreiben, Erneuerbare Energien fördern, Stromliberalisierung: Chancen im ökologischen Bereich nutzen, Gemeinden unterstützen: Der Innenminister muss den Gemeinden generell mehr Aktionsspielraum im Energie / Klimabereich einräumen.
5. **Partizipative Demokratie:** In Luxemburg muss endlich Ernst gemacht werden mit einem Ausbau der Bürgerrechte - einer verbesserten öffentlichen Streitkultur, einer Aufwertung der Rolle der Abgeordneten kammer, der politischen Bildung sowie des "congé associatif"
6. **Mobilitätszentrale: kein Ersatz für weitere strukturelle Weichenstellungen im Transportbereich:** Der Mouvement Ecologique vermisst weiterhin die dringend erforderliche Umorientierung in der Mobilität mit einer eindeutigen Prioritätensetzung auf den öffentlichen Transport. Einige Beispiele:
 - * Während im industriellen Bereich zumindest von einer erforderlichen Reduktion der CO₂-Emissionen gesprochen wird, scheint dies im Transportbereich noch keineswegs der Fall zu sein. Auch ein modal split wie im IVL vorgesehen (25% öffentlicher Transport) würde noch zu einer Zunahme der Emissionen führen, wobei doch eine Reduktion erforderlich ist! CO₂-Einsparung muss jedoch auch im Bereich Transport eine Priorität werden: Dies setzt ein Umdenken beim Innen-, Bauten- und vielleicht auch Transportministerium voraus.
 - * Ebenso aber auch ist das Finanzministerium gefordert, das angesichts dieser Ziele eine Prioritätensetzung im staatlichen Budget bzw. bei den Zuwendungen an die verschiedenen "Fonds" auf den öffentlichen Transport zu Ungunsten des Individualverkehrs setzen muss.
 - * Beim sogenannten sektoriellen Plan Transport " könnte man den Eindruck gewinnen, als ob jeder seine eigene Suppe kochen würde. D.h. das Bautenministerium scheint am Bau von 28 Straßen festhalten zu wollen (jene die im IVL nicht grundsätzlich ausgeschlossen wurden) während das Transportministerium scheinbar am Themenbereich öffentlicher Transport arbeitet. Was konkret zur Zeit erfolgt ist nicht nachvollziehbar, da alles hinter verschlossenen Türen von Studienbüros geschieht...Deshalb setzt sich der Mouvement Ecologique ein, dass
 - * das Transportministerium in der gesamten Transportpolitik die Federführung übernimmt, womit auch sehr konkret für das Bautenministerium Vorgaben entstehen, um eine zielorientierte Politik im Rahmen auch der finanziellen Mittel zu ermöglichen;
 - * eine Begleitgruppe mit allen Akteuren eingesetzt wird, die die Erstellung des sektoriellen Planes begleitet. Diese müsste vom Transportministerium zusammengerufen werden und für die notwendige Nachvollziehbarkeit der Vorgehensweise sorgen.
 - * eine deutliche Prioritätensetzung auf den öffentlichen Transport erfolgt: hier müsste seitens der Regierung eine Grundsatzentscheidung fallen.
7. **EU-Politik muss Teil des politischen Alltages werden:** Von den Luxemburger Parteien immer wieder betont, der Verfassungs-Vertragsentwurf enthalte zahlreiche positive Elemente, die die EU demokratischer gestalten würden, wie z.B. eine verstärkte Einbindung der Abgeordneten kammer. Der Mouvement Ecologique ist der Überzeugung, dass eine Reihe von im Vertragsentwurf enthaltenen Prinzipien, die allorts auf Zustimmung gestossen waren, bereits jetzt in Luxemburg Anwendung finden sollten. Des Weiteren sollten konkrete Instrumente eingesetzt werden, um das Luxemburger Parlament, die Zivilgesellschaft usw. verstärkt in die Haltung Luxemburgs in EU-Entscheidungen einzubinden.
8. **Zehn konkrete Sachdossiers:** Losgelöst von diesen grundsätzlichen Dossiers erwartet der Mouvement Ecologique, dass die Regierung aber ebenfalls u.a. folgende konkrete Sachdossiers angeht:
 1. Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie verwirklichen
 2. Landesplanung transparent und bürgernah gestalten
 3. Konzept der Regionalentwicklung mit Leben füllen - Rolle der Gemeinden valorisieren.
 4. Förderung flächensparender Bauformen
 5. Umweltverwaltung reformieren
 6. Luftreinhaltepolitik zum Thema machen
 7. Umsetzung der Abfallwirtschaftspläne
 8. Legalisierung des Flughafensareals
 9. Naturschutzpolitik konsequent vorantreiben
 10. Impaktstudienrichtlinie im Straßenbau endlich umsetzen.



Unterredung mit Umweltminister L. Lux

Während der Sommermonate fand eine Unterredung mit Umweltminister L. Lux, umgeben von zahlreichen Beamten statt. Ziel war es, über die Situation in wichtigen Umweltdossiers zu diskutieren. So vor allem:

- die **Lissabonstrategie**: Einigkeit bestand, dass ökologische Aspekte unbedingt hier einfließen müssten;
- die **erneuerbaren Energien**: Der Mouvement Ecologique bekräftigte wie wichtig die dringende Verabschiedung der Reglemente sowie eine aktive Beratung der Bevölkerung sei;
- **sektorielle Pläne der Landesplanung**: Der Mouvement Ecologique forderte den Minister auf, für die Erstellung der beiden Pläne wo er Verantwortung trägt (geschützte Landschaften sowie Transport), begleitende Arbeitsgruppen einzusetzen. Hier sollten alle interessierten Akteure die Chance haben mitzuwirken. Der Minister nahm die Anregung positiv auf. Generell forderte der Mouvement Ecologique den Minister auf, er müsse als Transportminister für eine kohärente Gesamtplanung Sorge tragen: es könne nicht sein, dass das Transportministerium den öffentlichen Transport plane und das Bautenministerium neue Straßen. Hier müsse eine abgestimmte Planung erfolgen, wobei der öffentliche Transport im Vordergrund stehen müsse.
- **Naturschutz**: Der Mouvement Ecologique begrüßte, dass das neue Gesetz betreffend das Partenariat zwischen Staat und Gemeinden im Naturschutzbereich, das auch zu mehr Wissen-

schaftlichkeit beitragen soll, jetzt rechtskräftig ist. Der Minister gab an, er würde dieses Gesetz so schnell wie möglich mit Leben füllen und u.a. die notwendigen Gremien einsetzen. Betreffend Artikel 17 des Naturschutzgesetzes, der während Monaten für heftige Diskussionen sorgte, warte man auf einen überarbeiteten Vorschlag der Forstverwaltung. Der Mouvement Ecologique betonte erneut, dieser müsse praxisorientiert und dürfe nicht zu restriktiv sein. Diskussionspunkt waren aber auch die zahlreichen "pädagogischen centres d'accueils", die die Forstverwaltung plant. Der Mouvement Ecologique trat dafür ein, nicht eine derartig hohe Anzahl von Zentren zu errichten, dies wäre widersinnig. Außerdem sei die Planung derartiger Zentren nicht die Rolle der Forstverwaltung, sondern vielmehr auch eines Erziehungsministeriums bzw. auch von Strukturen wie des Ökologischen Zentrums Hollenfels usw.

- **Flughafendossier**: Der Mouvement Ecologique drängte erneut darauf, dass das Flughafenareal sich endlich der Gesetzgebung anpassen müsse. Nach Urteilen des Verwaltungsgerichtes müsse endlich gewährleistet werden, dass eine Kommodo-Inkommodo-Genehmigung für das gesamte Areal erstellt wird. Hierbei müsse aber den modernen Kenntnissen in Sachen Lärmforschung Rechnung getragen werden.
- **Kyoto**: Der Minister teilte mit, im Oktober dieses Jahres würde eine erste Sitzung stattfinden, in der die Strategie der CO2-Klimaschutzstrategie Luxemburgs vorgestellt werden soll.

Alles op de Velo 2005 - ein voller Erfolg!



Bei herrlichem Wetter fand dieses Jahr im Juli "Alles op de Velo am Mamerdal" statt, das Dank der Unterstützung der Gemeinden Mersch, Kopstal und Mamer sowie der Sponsoren CFL, Post und VeloCenter Goedert sowie des Engagements der Regionalen des Mouvement Ecologique durchgeführt werden kann.

Bei herrlichem Wetter nahmen tausende an dieser so attraktiven Veranstaltung teil ...

Kein Weg führt demnach an der Edition 2006 vorbei.

Wie immer fand auch eine Stempel-Rallye unter den Teilnehmern statt. Die Gewinner werden per Post benachrichtigt.



Unterredung mit dem LCGB: Fruchtbarer Meinungs austausch

Nachdem bereits vor Wochen eine Unterredung mit dem OGBL stattgefunden hatte, fand nun während der Sommermonate eine Sitzung mit dem LCGB statt, an der u.a. Präsident R. Weber teilnahm. Die Sitzung fand in einem guten Klima statt. Ein kurzer Bericht:

- Wichtiger Punkt der Sitzung war die **Lissabonstrategie**. Konsens bestand zwischen LCGB und Mouvement Ecologique, dass es einerseits wichtig sei diese Debatte nicht nur auf die klassischen ökonomischen Parameter zu begrenzen, sondern dass man die Debatte breiter fassen sollte: Elemente wie Lebensqualität, Klimaschutz müssten ebenfalls einfließen.

Zudem sind beide Gewerkschaften der Meinung, dass die Lissabon-Strategie so breit wie möglich diskutiert werden und nicht auf die Abgeordneten kammer reduziert bleiben sollte. Ebenso sei die Planungssicherheit ein wesentliches Merkmal der Wettbewerbsfähigkeit: den sektoriellen Plänen der Landesplanung im Bereich Mobilität und Aktivitätszonen käme deshalb eine große Bedeutung bei.

- Diskutiert wurde zudem über das **Arbeitsplatzpotenzial im Bereich erneuerbare Energien**. Der Mouvement Ecologique verwies erneut

darauf, dass gerade in diesem Bereich Arbeitsplätze geschaffen werden können, wie z.B. im Bereich der Altbau sanierung. Hier könnten Umweltbewegung und Gewerkschaften an einem Strang ziehen, nach dem "win-win"-Prinzip mit Vorteilen für alle.

Einigkeit bestand entsprechend, dass es wichtig sei, diese zukunftsweisenden Technologien in Luxemburg auszubauen.

- Auch die schon in mehreren Koalitionsabkommen vorgesehene Durchführung einer Studie, wie Luxemburg sich als **Standort** im Bereich der **Umwelttechnologien** profilieren könne, war Thema der Unterredung. Auch hier bestand Konsens: es müsse zumindest der Versuch gestartet werden, neue Weichen zu gehen. Das Wirtschaftsministerium sei gefordert, diese Studie umgehend in Auftrag zu geben.
- Diskutiert wurde auch über den geplanten Anschluss an **Cattenom** sowie die **Liberalisierung des Energiemarktes**. Der Mouvement Ecologique verwies darauf, ihm sei es wichtig, dass vor jedweder Entscheidung effektiv die Studie des Wirtschaftsministeriums vorliegen müsse, die analysiert, wie diese Sicherheit am besten garantiert werden könnte. Allerdings müsse man bei dieser Strategie, so der Mouvement Ecologique, auch den Klimaziele sowie dem eindeutigen Nein Luxemburgs zur Atomkraft Rechnung tragen.

- Auch die **EU-Wasserrahmenrichtlinie** stand auf der Tagesordnung. Der Mouvement Ecologique hob hervor, dass diese Richtlinie mit sich bringen würde, dass in Luxemburg Kostenwahrheit im Trink- und Abwasserbereich hergestellt werden müsse. Diese Maßnahme wäre unweigerlich mit einer Zunahme der Preise für die Verbraucher verbunden. Statt aber dass man diese Entwicklung lediglich abwarten würde, müssten sowohl bei Betrieben als auch bei den privaten Haushalten Kampagnen geführt werden, wie Wasser eingespart werden kann. Durch den reduzierten Verbrauch könnte die Erhöhung der Preise so zumindest z.T. aufgefangen werden.

- Wie nicht anders zu erwarten fand ebenfalls ein längerer Austausch über die **nachhaltige Steuerreform** statt. Während der Mouvement Ecologique immer wieder hervorhebt, wie wichtig diese Reform doch ist, um den Faktor Arbeit zu entlasten und den Ressourcenverbrauch zu verteuern, befürchten Gewerkschaften u.a. die Auswirkungen auf das Index-System. Das Gespräch jedoch erlaubte eine offene Debatte über das Pro- und Contra. Es wird deshalb auch sicherlich nicht bei diesem Austausch zum Thema bleiben, sondern weitere werden folgen müssen.

- Die **Mobilität** in der ganzen Bandbreite war ebenfalls Gegenstand der Unterredung. Die Vertreter des LCGB hoben hervor, wie wichtig es sei, dass Aktivitätszonen auch für Personen

gut erreichbar seien, die nicht über einen Privatwagen oder den Führerschein verfügen. Die gute Erreichbarkeit von Betrieben würde auch Mehr und Mehr zu einem Wettbewerbsfaktor.

- Letzter Punkt der Sitzung war das **Flughafenareal**. Dem Mouvement Ecologique lag es am Herzen hervorzuheben, dass es hierbei keinesfalls darum ginge, einen Rückbau der Aktivitäten ins Auge zu fassen. Vielmehr gälte es dafür Sorge zu tragen, dass endlich eine Betriebsgenehmigung für den Flughafen erteilt wird und dass eine faire Debatte über das Weitere Anwachsen des Areal / der Flugbewegungen geführt werden könnte.

Klagerecht der Umweltorganisationen - bahnt sich ein Konflikt an?

Derzeit wird - im Kéisecker-Info wurde mehrfach berichtet - die sogenannte EU-Aarhus-Direktive in Luxemburger Recht umgesetzt, die das Informationsrecht im Umweltbereich regelt. Dieses Recht wird in Luxemburg zur Zeit über ein Gesetz von 1992 bestimmt. Da die Direktive den BürgerInnen jedoc mehr Rechte zugesteht, als das Gesetz von 1992, soll dieses veraltete Gesetz fundamental überarbeitet und ein neues Gesetz geschrieben werden. Fakt ist aber, dass das Gesetz von 1992 zusätzlich das Klagerecht von Umweltorganisationen regelt. Bereits 1992 waren die entsprechenden Passagen mehr denn umstritten, denn das Klagerecht ist in Luxemburg weitaus enger gefasst als in unseren Nachbarländern. Ja, in Frankreich, Belgien, Deutschland und der Schweiz verfügen die Umweltorganisationen über weitaus mehr Rechte. Nun plädieren einige dafür, scheinbar auch der Umweltminister, man solle trotzdem in das neue Gesetz (das '92er Gesetz soll gänzlich in ein neues Gesetz münden), die Klagerechtsformulation von 92 übernommen werden. Das kann nicht sein, so der Mouvement Ecologique. Auch in unserem Land müssten endlich den Organisationen die gleichen Rechte wie im Ausland zu gestanden werden. Man darf gespannt sein, wie die Umweltkommission der Abgeordnetenkammer das Dossier behandeln wird, denn sie trifft de facto die letzte Entscheidung. Auf jeden Fall wird dieses Dossier in den nächsten Wochen wohl wieder häufiger im Info auftauchen.

Nein zu einer kommunalen Aktivitätszone in Grass

Während der Sommermonate entschieden die Verantwortlichen der Gemeinde Steinfort definitiv, eine rein kommunale Aktivitätszone in Grass bauen zu wollen. Nach folgender Logik: Vor allem auch nach dem Bau von Ikea kommt es nicht mehr auf die eine Zone an, die Landschaft ist bereits zersiedelt - wir brauchen diese für unsere lokalen Betriebe. Die definitive Entscheidung liegt nun beim Innen- und Umweltminister. Der Mouvement Ecologique reichte, so wie es das Gesetz vorsieht, Einspruch ein und forderte beide Ministerien auf, keine kommunale Aktivitätszone mehr zu erlauben. Eine regionale Lösung, auch für andere Ortschaften, sei erforderlich. Man darf gespannt sein, denn an sich haben sich beide Minister rezent gegen die Ausweisung dieser Zone ausgesprochen.

Geméis, Heel- a Kichekräider "Alles Kaabes" fir de Kapp a fir de Bauch

Sonndes, den 16. Oktober um 15h00 an der aler Gemeng zu Bissen.

Et geet em Geschichtlech, Kräidergäard uleeën, an den Notzen vu Geméis, Kichen a Heelkraut.

Niewt dem Viirtag wäert e Bicherstand zum Thema an esou muenches wat d'Sënner usprécht ... den Dag besonnech interessant maachen,



E Virtrag vum Milly Theisen, Mouvement Ecologique am OekoZenter an dem "Gaard an Heem" vu Bissen.



Dëschdegs, de 25. Oktober 2005 um 19 Auer am Chalet vun de Käler Scouten, 153, rue Notre-Dame, Käl

Wéinst dem net novollzëbarem Refus (baséiert op fadescheinegen Argumenter) vun der Diddelenger Gemeng eis dës Kéier d'Gebäilechkeiten vun der Waldschoul am Parc Le'h zur Verfügung ze stellen, invitéiert lech de Mouvement Ecologique, Section Diddeleng a Slowfood Lëtzebuerg op KÄL an de Scoutschalet bei de Léifräichen ob e flotten Owend ënnert dem Motto:

- Fir de Kapp: Konferenz mam Milly Theisen ronderëm all méiglech Kaabesorten;

- Fir de Bauch: Kaabes-Buffer (von der Entrée bis zum Dessert) préparéiert vum Lydie Muller-Philippy a sénger Equipe

Präis: 35 Euro fir Memberen, 40 Euro fir Net-Memberen

Umëlle soll ee sech am Sekretariat vum Mouvement écologique, tél. 43 90 30-1 oder per e-mail: meco@oekozenler.lu

Kohärente Politik der Regierung in Sachen SOTEL-Anschluss an Cattenom ist notwendig

Aufgrund der Entscheidung des Umweltministers, den Bau der neuen SOTEL-Leitung nach Frankreich nicht zu genehmigen und den diesbezüglichen Aussagen des Wirtschaftsministers, veröffentlichte der Mouvement Ecologique folgende Pressemitteilung:

Der Mouvement Ecologique begrüßt den Entschluss von Umweltminister L. Lux die von der SOTEL geplante Hochspannungsleitung aufgrund des Naturschutzgesetzes nicht zu genehmigen. Aus Naturschutzsicht ist in der Tat die Durchquerung eines wichtigen Habitat-Schutzgebietes nicht annehmbar; das Umweltministerium hat somit im Sinne der EU-Direktive über Habitat-schutz und der Luxemburger Gesetzgebung die richtige Entscheidung getroffen.

Die Umweltgewerkschaft möchte auch an die Aussagen des Umweltministers im Rahmen der Eröffnung der Oeko-Foire 2005 erinnern, mit der er sich grundsätzlich gegen die Atomenergie aussprach.

Als "befremdend" bezeichnet der Mouvement Ecologique dagegen die Aussagen von Wirtschaftsminister J. Krecké in diesem Zusammenhang. Es bestehe sicher ein allgemeiner Konsens über die Notwendigkeit, dass die Stromversorgungssicherheit Luxemburgs gewährleistet werden müsse. Nur: der Mouvement Ecologique teile in keiner Weise die doch eher oberflächliche Betrachtungsweise des Wirtschaftsministers, ohne Cattenom-Anschluß wäre diese Versorgungssicherheit und die Wettbewerbsfähigkeit der Luxemburger Betriebe in Frage gestellt. Hier mache der Minister das überholte Spiel all derer,



die vermeintliche ökonomische gegen ökologische Argumente ausspielen ohne jedoch fundierte Argumente zu liefern. Überdies ignoriere der Minister auch den Kampf der Luxemburger und auch seiner eigenen Partei gegen die Projekte Remerschen und Cattenom.

Dabei hat das Wirtschaftsministerium in lobenswerter Weise eine Studie in Auftrag gegeben, die untersuchen soll, wie die Stromversorgungssicherheit in Zukunft gewährleistet werden kann. Wenn diese Studie einen Sinn ergeben soll, müssten, so die Umweltgewerkschaft, doch wohl deren Resultate zunächst abgewartet werden und Grundlage einer kontradiktorischen Diskussion sein.

Zudem müsse eine Lösung im Interesse des ganzen Landes gefunden werden: es dürfe nicht vergessen werden, dass gemäss Aussagen der Antragsteller die geplante SOTEL-Leitung lediglich für die SOTEL sowie die ARBED-Werke gedacht sei.

Nach wie vor, so der Mouvement Ecologique abschließend, bestehe in Luxemburg ein Grundkonsens gegen die Nutzung der Atomenergie. Es sei auch an der aktuellen Regierung, diese Einstellung weiterhin zu bestätigen.

Fir eng nohalteg Gemengepolitik

Die Gemeindewahlen stehen ins Haus und traditionsgemäß gibt der Mouvement Ecologique zu diesem Zeitpunkt eine Broschüre mit konkreten Vorschlägen für die Gemeindepolitik heraus. Diese wurde Ihnen als Mitglied rezent zugestellt. Gerne können Sie aber weitere Exemplare bestellen. Tel. 439030-1.

Anlässlich der Gemeindewahlen nutzen aber auch die Regionalen immer die Gelegenheit, Vorschläge für die Entwicklung ihrer Gemeinden / Region zu unterbreiten. Dieses Jahr erstellten mehrere Regionale entsprechende Vorschläge. So die Regionale Contern-Sandweiler-Schüttringen; die Regionale Kordall; die Regionale Westen sowie die Regionale "Miersch an Emgeigend", die Regionale Echternach sowie die Regionale "Uelzechtdall". Die Publikationen der Regionalen wurden den Mitgliedern der betroffenen Gemeinden, Gemeinderäten und anderen Interessierten Personen zugestellt. Gerne können Sie aber auch per Gréngen Telefon Tel.439030-1 weitere Exemplare bestellen, die Publikationen sind ebenfalls auf der Homepage einsehbar: www.oekozenner.lu



Verbesserung der Mobilität im "Minette": Einführung der modernen Stadtbahn auch im Süden!



Bereits seit Jahren wird im Mouvement Ecologique darüber nachgedacht, ob nicht auch im Süden des Landes eine moderne Stadtbahn sinnvoll sein könnte. Ausgelöst wurde die Debatte u.a., als über die Valorisierung der Industriebrachen gesprochen wurde.

Richtige Konturen nahm die Idee jetzt an, als die Regional-Sektion Kordall des Mouvement Ecologique ihre Mitglieder auf einen Workshop eingeladen hatte, um gemeinsam über die Mobilität im Süden des Landes nachzudenken. Schnell war man bereit, die Train-Tram-Linie aus der IVL-Studie (die dort ebenfalls erwähnt wurde) zu verfeinern resp. Alternativen vorzuschlagen.

Erstellt wurde eine detaillierte Trasse im Süden des Landes für die Gemeinden Sanem, Differdingen und Petingen. Neben der Streckenführung für die Train-Tram-Bahn werden aber auch Begleitmaßnahmen genannt, die notwendig sind, um in den Gemeinden einen Qualitätssprung im Bereich nachhaltige Mobilität herbeizuführen.

Interessiert? Dann bestellen Sie dieses Falblatt, das alle Details enthält, gratis!

De Naturpark Mëllerdall – eng néi Chance fir eis Region

Unter diesem Titel hat die Regionalsektion "Echternach und Umgegend" des Mouvement Ecologique eine Broschüre über die Chancen eines Naturparks Müllerthal herausgegeben. Der Mouvement Ecologique stellt fest, dass laut den staatlichen Programmen im Bereich Landesplanung in der Region "Müllerthal" ein Naturpark geschaffen werden soll. Es wird zwar von Zeit zu Zeit über dieses Projekt geredet, in diversen Dokumenten taucht die Idee immer wieder auf, wirklich geschehen ist leider noch nichts.

Durch die Veröffentlichung dieser Broschüre will die Regionale Echternach des Mouvement Ecologique im Vorfeld der Gemeindewahlen Denkanstöße für die Region – für die Schaffung eines Naturparks als Entwicklungsinstrument für die Region Müllerthal geben. Denn ein Naturpark könnte in der Region Müllerthal zu einer Neubelebung führen: Einer Stärkung der Identität; neue positive Initiativen im Bereich Tourismus, in der Landwirtschaft, auf sozialer und wirtschaftlicher Ebene.

Neben der Veröffentlichung der Broschüre wurde ein Fragebogen an alle Kandidaten für die kommenden Gemeindewahlen in der Region Müllerthal versandt. Die Resultate können auf den Internetseiten des Mouvement Ecologique eingesehen werden: www.oekozenner.lu/emweltzenter/regionalen/echternach/.

Interessiert? Dann bestellen Sie die 16seitige Broschüre und die Resultate der Umfrage gratis!



"D'Uelzechtdall als e Ganzt gesin"

... so das Motto der Veröffentlichung der Regionale "Uelzechtdall" des Mouvement Ecologique, das an alle Haushalte von Walferdingen, Steinsel, Lorentzweiler und Lintgen verteilt wurde.

Schwerpunkte sind Vorschläge zu einer gemeinsamen Planung der Flächennutzung, dem Schutz von Grünzäsuren zwischen den Ortschaften sowie der gemeindeeigenen Quellen, zu einer stärkeren Bürgerbeteiligung und neuen Formen der Mobilität.

Sehr konkret wird z.B. für ein gemeinsames City-Bus-Konzept geworben, für eine flächendeckende Verkehrsberuhigung, die Fertigstellung der Fahrradpiste im Tal sowie innerörtliche Fahrradnetze.

Die Regionale "Uelzechtdall" wird übrigens nach den Gemeindewahlen ein Rundtischgespräch mit Vertretern der neuen Schöffenräte des Tales veranstalten.

Neugierig geworden? Dann bestellen Sie das Falblatt per Gréngen Telefon 439030-1!



Äisch- a Mamerdall: zesummen no vir!

.. so der Titel des Falblattes der Regionalen "Westen" sowie "Miersch an Emgeigend" Schwerpunktmäßig wird in diesem Falblatt die Idee der regionalen Zusammenarbeit aufgegriffen. "Äisch- a Mamerdall" bilden eine Identität, die es zu nutzen gälte. Die Gemeinden sollten in zahlreichen Bereichen stärker zusammenarbeiten.

Der Mouvement Ecologique und seine Regionalen Westen und "Miersch an Emgeigend" möchten mit diesem Falblatt allerdings einen Schritt weitergehen. Denn auch wenn die Leader-Initiative sehr wichtig ist, so ist es aber zusätzlich unbedingt notwendig, dass allgemein in der Region stärker zusammengearbeitet wird. Ja, dass die Region mit Mersch über die positiven Leaderprojekte hinaus auch Probleme gemeinsam angeht, neue Ideen entwickelt und eine gemeinsame Sprache spricht. Von der Planung der Mobilität bis hin zu Angeboten im sozialen Bereich.

Dies ist umso wichtiger, da auf nationaler Ebene geplant ist, die Gemeinden stärker für eine regionale Zusammenarbeit zu gewinnen. Statt hier die Vorgaben vom Staat abzuwarten, sollen sich die Gemeinden zusammentun und gemeinsame Vorstellungen entwickeln.

Mit diesem Falblatt möchten der Mouvement Ecologique und seine Regionalen deshalb eine Reihe von Anregungen für die Arbeit in den nächsten Jahren geben.

Interessiert? Anrufen!

