

Aktuelle ILReS-Umfrage im Auftrag des Mouvement Ecologique:

Breite Mehrheit für moderne Stadtbahn durch das Stadtzentrum!

Im November / Dezember 2002 führte das ILReS-Institut im Auftrag des Mouvement Ecologique eine Umfrage zur modernen Stadtbahn durch, dies bei 1000 Personen.

Der genaue Wortlaut der Frage war folgender: «*De modernen Tram duerch den Zentrum vun der Stad wéi ursprüngelech ënnert der lëschter Regierung geplangt, steet am Ablack net zur Diskussioun. Fannt Dir ... et gutt, datt de Projet BTB vum Desch ass oder datt de Projet nees misst op den Dësch kommen a weider behandelt ginn ?*»

Das Umfrageergebnis ist eindeutig: 63,8% aller befragten Personen sind der Überzeugung, die moderne Stadtbahn solle durch das Stadtzentrum gebaut werden - das ursprüngliche Konzept und Projekt solle erneut zur Debatte gestellt werden! Lediglich 24,5 % sind gegenteiliger Meinung, wobei 11,7 % keine Meinung äußerten.

Weitere Folgerungen aus der Umfrage:

- die Akzeptanz ist in allen Teilen des Landes hoch: Im Süden ist die Zustimmung mit 71,8% am höchsten, doch auch in anderen Regionen des Landes gibt es ein klares „Ja“ zur modernen Stadtbahn durch das Stadtzentrum: Osten 61,9%, Zentrum 61,3%, Stadt Luxemburg 56,7%, Norden 55,4%
- die Akzeptanz ist bei der jüngeren Bevölkerung bzw. der aktiven Bevölkerung am höchsten (zwischen 61,9 und 66,6 %) - die Zustimmung bei älteren Bürgerinnen ist am niedrigsten, jedoch immer noch bedeutungsvoll (57,1 %).

Der Bau der modernen Stadtbahn durch das Stadtzentrum verfüge demnach, so die Umweltgewerkschaft, nach wie vor über eine breite Mehrheit und eine ungebrochene Zustimmung in der öffentlichen Meinung. Sogar in der Stadt Luxemburg würden sich doppelt so viele Menschen für die Einführung der Stadtbahn aussprechen, als dagegen. Dies *obwohl* während Jahren seitens bestimmter Kreise aus elektoralen bzw. partikularen Interessen gegen das Konzept polemisiert worden sei.

So wichtig die Verwirklichung einer modernen Stadtbahn-Verbindung zwischen Luxemburg-Bahnhof bzw. Dommeldingen nach Kirchberg sei, so wesentlich sei weiterhin die Anbindung des Stadtzentrums. Die moderne Stadtbahn solle dort fahren, wo sie benötigt werde, d.h. auch ins Stadtzentrum! Die Anbindung des Findel bzw. der Aërogare sei demgegenüber von weitaus geringerer Bedeutung!

Die Schlussfolgerungen, die aus der Umfrage zu ziehen seien, lägen deshalb auf der Hand. Das BTB-Konzept in seiner ursprünglichen Form müsse realisiert werden - es sei nunmehr genug Zeit verloren gegangen, es gälte endlich Nägel mit Köpfen zu machen, so der Mouvement Ecologique.

De modernen Tram duerch den Zentrum vun der Stad wei ursprüngelech ënnert der läschter Regierung geplangt, steet am Ablack net zur Diskussioun. Fannt Dir.....?

