

020/2002

Aktuelle Pressemitteilung

Kommodo-Inkommodo Prozedur „Findel“

Bürgerinnen zeigen grosse Besorgtheit! Einspruch auch nach Ablauf der gesetzlichen Prozedur einreichen!

Gestern Dienstag, den 2. Juli 2002 lief die Frist für die Einreichung eines Einspruchs im Dossier «Ausbau des Flughafens» bei den Gemeinden Niederanven, Luxemburg und Sandweiler aus.

1. In den letzten Tagen erhielten die unterzeichnenden Organisation ein sehr grosses Echo auf ihre Stellungnahme in diesem Dossier. Zahlreiche Bürgerinnen zeigten sich äusserst besorgt über die Ausbaupläne und unterstützen Mouvement Ecologique und Interessevereine in ihrem Engagement. Einer der Grundaussagen dieser Bürgerinnen war genau die, dass der Ausbau des Flughafens besonders im Cargo-Bereich kaum einen volkswirtschaftlichen Nutzen für Luxemburg hätte, die Lebensqualität der Anrainer aber Gefahr lief massiv eingeschränkt wurde. Der Ausbau der Aéroport als solcher wurde nie in Frage gestellt.
2. Vielfach wurde auch bedauert, dass die Interventionsmöglichkeit der laufenden Prozedur viel zu kurz bemessen war. Tatsache ist, dass das Dossier lediglich 14 Tage in den Gemeinden ausliegt. Während dieser Zeit musste das Dossier gesichtet werden, eine Stellungnahme erstellt und eingereicht werden. Insbesondere wurde bemängelt, dass die Regierung nicht zu einem früheren Zeitpunkt Informationen veröffentlichte, keine Informationsversammlung stattfand ..., so dass letztlich aufgrund des Zeitdrucks nur ein sehr geringer Teil der Anwohner ihrer Rechte wahrnehmen konnte.
3. Informationen von Mouvement Ecologique und Interessenvereinen zufolge haben eine ganze Reihe von Bürgerinnen einen Einspruch erhoben. Es wären aber sonder Zweifel weitaus mehr gewesen, wenn die Zeitspanne länger gewesen wäre. Mouvement Ecologique und Interessevereine fordern all jene Einwohnerinnen auf, die die Frist nicht wahrnehmen konnten, ihren Einspruch dennoch nachträglich einzureichen. Dies um sich zumindest zu Wort zu melden. Ein Modell eines Einspruchs kann auf der homepage www.emweitzcenter.lu eingesehen werden.
4. Zum Spannungsfeld „Arbeitsplätze und Flughafenausbau“ möchten die unterzeichnenden Organisationen folgendes klarstellen: Es ist nicht die Absicht bestehende Arbeitsplätze in Frage zu stellen. Die Frage stellt sich jedoch, in wiefern es volkswirtschaftlich Sinn macht, auf einen weiteren Ausbau des Cargobereiches zu setzen, der letztlich aufgrund ausserer von Luxemburg nur begrenzten beeinflussbaren Rahmenbedingungen abhängt. Darüber hinaus muss es möglich sein, auch beim bestehenden Flughafen die legitimen Rechte von Anrainern und Umwelt mit begründeten Argumenten einzufordern.

Im übrigen sei es an dieser Stelle aus dem Bericht zur nachhaltigen Entwicklung der Umweltkommission der Abgeordnetenversammlung zitiert: «... ta Commission est d'avis que toute future implantation d'une industrie ou d'une PME doit être analysée selon les critères du développement durable: Quel est le gain économique pour le pays? Quel est le gain social à espérer? Quel est le gain écologique?» Diese Forderung dürfte wohl für die Frage eines Ausbaus des Flughafens gelten!

Mouvement Ecologique

Mouvement Ecologique, Regionale Contern-Sandweiler-Schëtter

Mouvement Ecologique, Regional Stad Lëtzebuerg

Syndicat d'Intérêts Locaux Hamm-Polvermillen

Syndicat d'Initiative et d'Intérêts Locaux Cents-Fetschenhof

Syndicat d'Initiative et d'Intérêts Locaux Sandweiler