EINLADUNG

Die **Arbeitnehmerkammer**, der **Landesverband** sowie der **Mouvement Ecologique** laden herzlich ein zum Vortrag:

MIT DEM ELEKTROAUTO IN DIE NÄCHSTE SACKGASSE?!

ELEKTROMOBILITÄT UND KLIMAWANDEL

Dienstag, den 10. Dezember 2019

um 18:30 Uhr im Casino Syndical de Bonnevoie, 63, rue de Bonnevoie, Luxemburg

CHAMBRE DES SALARIES LUXEMBOURG

FNCTTFEL Landesverband

mouvement écologique

VERS UNE NOUVELLE IMPASSE AVEC LA VOITURE ÉLECTRIQUE ?!

Texte français 2ème page et au verso - Une traduction orale directe en français sera assurée

Der Referent: Winfried Wolf ist Mitglied im Wissenschaftlichen Beirat von Attac, Chefredakteur von Lunapark21 – Zeitschrift zur Kritik der globalen Ökonomie. Wolf ist aktiv bei Bahn für Alle und in der Bewegung gegen Stuttgart 21. Er veröffentlichte im März 2019 das Buch „Mit dem Elektroauto in die Sackgasse. Warum die Elektromobilität den Klimawandel beschleunigt“ (Wien 2019; Promedia). Im Oktober 2019 erschien das gemeinsam mit Bernhard Knierim verfassste Buch „ Angefahren! Warum wir eine neue Bahnpolitik brauchen“ (Köln 2019).

L'orateur : ***Winfried Wolf*** *est membre du Conseil consultatif scientifique d'Attac, et rédacteur en chef de Lunapark21 – une revue d'analyse critique de l'économie mondiale. Actif auprès de „Bahn für Alle“, Wolf s'engage également dans le mouvement contre Stuttgart 21. Il publie en mars 2019 „Mit dem Elektroauto in die Sackgasse. Warum die Elektromobilität den Klimawandel beschleunigt“ (Wien 2019; Promedia) et en octobre 2019 avec Bernhard Knierim „ Angefahren! Warum wir eine neue Bahnpolitik brauchen“ (Köln 2019).*

Informationen zum öffentlichen Transport:
www.mobiliteit.lu

www.meco.lu

CHAMBRE DES SALARIES LUXEMBOURG

FNCTTFEL Landesverband

mouvement écologique

Die **Arbeitnehmerkammer**, der **Landesverband** sowie der **Mouvement Ecologique**
laden Sie herzlich ein zu einem Vortrag von Winfried Wolf:

MIT DEM ELEKTROAUTO IN DIE NÄCHSTE SACKGASSE?!

Dienstag, den 10. Dezember 2019 um 18:30 im Casino Syndical de Bonnevoie

Seit 50 Jahren versucht die Autoindustrie durch verschiedene technische Neuerungen - Katalysator, spritsparende Autos („Swatch-Car"), „Biosprit" - vermeintlich ökologischer zu werden oder zumindest ihr Image zu verbessern. Jetzt mit dem Elektroauto.

Der Referent des Abends hegt eine äußerst kritische Haltung gegenüber diesem Trend und führt besonders pointiert vor, warum aus seiner Sicht die Elektromobilität als Feigenblatt der Automobilindustrie gewertet werden soll.

Seiner Ansicht nach ist die CO_2-Bilanz eines E-Autos über seinen Lebenszyklus hinweg kaum besser als die eines Autos mit (sparsamem) Verbrenner-Motor. Hinzu kämen neue Probleme ...

Wolf sieht entsprechend in den Elektro-Autos eine neue Sackgasse. Er analysiert die Euphorie für Elektromobilität auch als logische Folge der aktuellen Konkurrenz in der Weltautobranche: Die aufsteigenden chinesischen Autokonzerne wollen damit an die Weltspitze rollen (und für die Deckung des Strombedarfs mehr als 30 neue AKW bauen!). Die westlichen Autokonzerne sind vom chinesischen Markt abhängig.

Winfried Wolf entwickelt die Konzeption einer alternativen Verkehrsorganisation. In dieser stehen der nichtmotorisierte Verkehr (Zufußgehen, Fahrrad fahren), Tram, S-Bahn und die Bahn im Zentrum. Seine These: Die Macht der Autokonzerne ist so groß und die zerstörerische Dynamik, der sie folgen, so mächtig, dass eine Vergesellschaftung der Autoindustrie auf der Tagesordnung steht.

Der Vortrag soll ein kritisch, lebendiger Beitrag zur heutigen Debatte sein und wird sicherlich zu einer anregenden und wohl auch kontroversen Diskussion führen.

Auf den Vortag wird - bevor die Diskussion für den Saal geöffnet wird - ein Austausch zwischen dem Referenten und dem Energie- und Landesplanungsminister Claude Turmes folgen.

La **Chambre des Salariés**, la **FNCTTFEL** et le **Mouvement Écologique**
ont le grand plaisir de vous inviter à une conférence de Winfried Wolf intitulée

VERS UNE NOUVELLE IMPASSE AVEC LA VOITURE ÉLECTRIQUE ?!

L'ÉLECTROMOBILITÉ ET CHANGEMENT CLIMATIQUE

Mardi, le 10 décembre 2019 à 18h30 au Casino Syndical de Bonnevoie, 63, rue de Bonnevoie, Luxembourg

Depuis 50 ans, l'industrie automobile tente de devenir prétendument (plus) écologique ou du moins d'améliorer son image à travers diverses innovations techniques: convertisseurs catalytiques, voitures économes en carburant (« Swatch-Car »), biocarburants … et maintenant : la voiture électrique.

L'orateur de la soirée garde une attitude extrêmement critique face à cette tendance et illustrera de manière pertinente pourquoi, selon lui, l'électromobilité doit être considérée comme un tour inopérant et fallacieux joué par l'industrie automobile.

Aux yeux de Winfried Wolf, le bilan CO_2 d'une voiture électrique, tout au long de son cycle de vie, n'est guère meilleur que celui d'une voiture équipée d'un moteur à combustion (économe). Au-delà, de nouveaux problèmes s'ajouteraient.

Les voitures électriques ne constituent qu'une nouvelle impasse pour l'orateur. Wolf voit en l'euphorie suscitée par l'électromobilité une conséquence logique de l'actuelle concurrence qui domine l'industrie automobile mondiale. Le marché chinois est en plein essor et les constructeurs automobiles chinois s'apprêtent à devenir leaders mondiaux (et à construire plus de 30 nouvelles centrales nucléaires pour couvrir les besoins en électricité !). Les constructeurs automobiles occidentaux, pour leur part, sont dépendant du marché chinois.

Winfried Wolf a développé le concept d'une organisation alternative des transports qui réunit en son centre la mobilité non motorisée (marche à pied, vélo), le tramway urbain, le train de banlieue et le transport ferroviaire. La conclusion de Wolf : la puissance des constructeurs automobiles est si grande et la dynamique destructrice qu'ils suivent est si puissante qu'une socialisation de l'industrie automobile est à l'ordre du jour.

Il s'agit par conséquent d'une conférence qui donnera certainement lieu à un débat à la fois stimulant et controversé.

La conférence se tient en allemand, une traduction orale directe en français sera assurée.

La conférence sera suivie d'un échange entre le conférencier et le Ministre de l'Energie et de l'Aménagement du Territoire, Claude Turmes.